**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ПИНЕЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

**АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от июня 2021 г. № -па

с. Карпогоры

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пиринемское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2021 – 2040 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов» администрация МО «Пинежский район»

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пиринемское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2021 – 2040 годы.

2. Настоящее постановление опубликовать в Информационном вестнике муниципального образования «Пинежский муниципальный район», разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» [www.pinezhye.ru](http://www.pinezhye.ru) и в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации МО «Пинежский район».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава муниципального образования А.С. Чечулин

Утверждена

постановлением администрации

 муниципального образования

«Пинежский муниципальный район»

Архангельской области

от . .2021 №0 -па

**Программа**

**комплексного развития**

**ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры**

**муниципального образования «Пиринемское»**

**Пинежского муниципального района**

**Архангельской области**

**на 2021 – 2040 годы**

**1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пиринемское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2021 – 2040 годы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пиринемское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2021 – 2040 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;Устав муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Архангельской области;Генеральный план муниципального образования «Пиринемское» Пинежского района Архангельской области, утвержденный постановлением министерством строительства и архитектуры Архангельской области от 25 декабря 2019 года |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Архангельской области. 164600, Архангельская область, Пинежский район, с. Карпогоры, ул. Федора Абрамова, д. 43а. |
| Цели и задачи программы | Целью программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пиринемское», повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного облуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования; 4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;5. Совершенствование условий для управления транспортным спросом;6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности;7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;8. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;9. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | прирост протяженности сети автодорог общего пользования местного значения в результате строительства новых дорог – 0 км;протяженность автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 45,749 км;доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 100 %. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | Разработка проектно-сметной документации;Реконструкция автодорог;Ремонт и капитальный ремонт автодорог. |
| Срок и этапы реализации программы | Срок реализации программы: 2021 по 2040 годы Этапы реализации программы:I этап: 2021-2025 г.г.;II этап: 2026-2040 г.г. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники и объемы необходимого финансирования:средства областного бюджета – 13 600 тыс. рублей;средства районного бюджета – 5 300 тыс. рублей.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021 - 2040 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета муниципального образования с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО «Пиринемское»;увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «Пиринемское»;повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО «Пиринемское». |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Муниципальное образование «Пиринемское» входит в состав Пинежского муниципального района Архангельской области. Расположено в центре Пинежского муниципального района, на обоих берегах Пинеги.

В границах МО расположено двенадцать населенных пунктов: поселок Широкое и одиннадцать деревень д. Пиринемь, д. Кочмогора, д. Городок, д. Шеймогора, д. Шаста, д. Водогора, д. Кусогора, д. Чешегора, д. Шотогорка, д. Веегора, д. Чакола.

Административный центр поселения – деревня Пиринемь.

Границы муниципального образования «Пиринемское» проходят смежно:

на востоке - с Республикой Коми;

на севере - с Лешуконским муниципальным районом и МО «Пинежским»;

на юге – с МО «Междуреченское», МО «Карпогорское», МО «Шилегское»;

на западе – с Холмогоским муниципальным районом.

Деревня Пиринемь находится в 27 километрах от райцентра - с. Карпогоры.

Пиринемское муниципальное образование расположено в северной части лесной зоны умеренного климатического пояса и находится в области атлантико-арктического влияния. Климат района холодный и влажный. Средняя годовая температура воздуха составляет -0.1.. -0.2 °С. Самым холодным месяцем является январь, а самым теплым июль. Средняя температура января -14 -15 °С, а июля 15...16 °С.

Абсолютный минимум температуры воздуха (-53 °С) отмечался в январе 1973 года. Абсолютный максимум наблюдался в июле 1972 года и составил 36 °С.

Заморозки в Пиринемском муниципальном образовании в основном прекращаются в начале июня и начинаются в первой декаде сентября. В отдельные годы заморозки возможны в июле и августе.

Территория получает значительное количество атмосферных осадков. Годовая сумма их составляет 570-630 мм, причем большая их часть приходится на теплый период (с апреля по октябрь). Самые обильные осадки в июле 70-80 мм. Летом осадки в основном ливневого характера и нередко сопровождаются грозами. Осенью преобладают обложные осадки, хотя в отдельные годы грозы случаются даже в октябре. В году бывает около 200 дней с осадками. Годовое количество осадков превышает возможное испарение, поэтому увлажнение района избыточное.

Зимой характерен снежный покров, который устанавливается в первой декаде ноября и сходит в первой декаде мая. Снег лежит в среднем около 180 дней. Зимой часты метели.

Воздух влажный во все сезоны года. Самые влажные месяцы октябрь и ноябрь, когда относительная влажность воздуха достигает 90%. Наименее влажные май и июнь, относительная влажность в эти месяцы составляет около 70%.

Скорость ветра сравнительно небольшая, до 3-4 м/с. Преобладающие ветра с осени до начала весны южные и юго-восточные, а с мая по август - северные.

  Район расположен в умеренном климатическом поясе. Климат рассматриваемой территории холодный, влажный. Она входит в Атлантико – Арктическую область умеренного пояса. На природные условия Пиринемского муниципального образования оказывает влияние близость Северного Ледовитого океана. По данным Пинежской гидрометеостанции среднемноголетняя температура воздуха составляет +0,2 °С, при средних температурах июля + 14,3 °С и января –14,7 °С. Среднее многолетнее количество осадков 554,5 мм, при максимальном выпадении в июне – августе (69,8- 63,5) и минимальном в феврале–марте (28,4 – 27,2). Снежный покров держится на протяжении180 дней, т.е. почти 6 месяцев. Средняя высота снежного покрова – 60 см. В теплое время выпадает 55% осадков, а в холодное – 45%. Сезоны года выражены ясно: холодная зима, продолжительностью более полугода, короткое умеренно тёплое и пасмурное лето, длительные с частой и резкой сменой температур весна и осень. Весна начинается в начале апреля и длится два месяца. Лето наступает в конце мая и длится около трёх месяцев. Неустойчивость температуры воздуха характерна как в зимнее, так и в летнее время, зимой возможны оттепели, а летом бывают заморозки.

Ветровой режим преимущественно двух направлений: юго-западного, юго-восточного, среднегодовая скорость - 5,6м/с. Сильных ветров и ураганов практически не бывает. Весной и летом район получает много солнечного тепла и света. В июне-июле солнце почти не заходит за горизонт, и наблюдаются сумеречные или белые ночи. Белые ночи - это привлекательный фактор для развития туризма в Пиринемском муниципальном образовании. Зимой солнце низко стоит над горизонтом, и долгота дня сокращается до 5 часов. Такой короткий световой день, конечно, отрицательно сказывается на развитии туризма. Но есть и большой плюс. В ясную зимнюю ночь на небе можно увидеть северное полярное сияние, яркие сполохи которого быстро меняют свою конфигурацию.

В тёплый период на территории района наблюдается увеличение количества дней с комфортными погодами (при температуре воздуха от +15 до +25 градусов, относительной влажности воздуха от 30% до 100% и скорости ветра 3м/с) и субкомфортными тёплыми погодами. Отрицательно сказывается на степени комфортности климата: большое количество осадков в летний период, количество дней с относительной влажностью воздуха более 80%, незначительная продолжительность купального сезона (с 15 июня по 2 августа).

Отличительной особенностью Архангельской области, следовательно, и Пиринемского муниципального образования является выраженная контрастность показателей, в том числе, температуры, влажности, скорости ветра, давления, содержания кислорода в воздухе. Все вышеизложенные факты определяют климатические условия территории как дискомфортные.

В геологическом строении принимают участие грунты комплекса отложений четвертичного возраста - современные (QIV) и верхнечетвертичные (QIII), а также элювиальные грунты и скальные породы нижнеустьинской свиты татарского яруса верхней перми (еР2t - Р2t).

Почвенно-растительный слой – pIV;

Верхнечетвертичные озерно-ледниковые отложения – lgIIIvd;

Элювиальные и скальные грунты татарского яруса верхнепермских отложений – еР2t - Р2t;

Наиболее полное представление о геологическом строении региона появилось после проведения геологической съёмки масштаба 1:200000 в 1974-1980 гг. (Станковский и др., 1980), по материалам которой в 1984 году изданы геологические карты масштаба 1:200000 на листы Q-38-XXV, XXVI, XXXI, XXXII.

Гидрографическая сеть МО представлена наиболее крупными реками – р. Пинега, р. Ежуга и небольшими озерами.

Режим водных объектов не изучен. По аналогии с изученными на близлежащей территории они имеют преимущественно снеговое питание. Водный режим характеризуется высоким весенним половодьем и низкой зимней меженью.

Питание рек смешанное с преобладанием снегового. Замерзают они в первой половине ноября, вскрываются в конце апреля – начале мая. В последние годы отмечается обмеление рек и снижение численности рыбы в реках района. Связано это в основном с вырубкой лесов в долинах рек.

Наивысшие весенние подъемы уровней воды достигают 1,0-1,3 м. Граница затопления при наивысших уровнях воды редкой повторяемости нанесены на схему с отображением результатов анализа комплексного развития территории и размещения объектов капитального строительства местного значения и схему границ территорий подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Река Пинега. Река берёт начало на болотистом Пинего-Двинском водоразделе от слияния рек Белой и Чёрной Пинежек. Чёрная, как писал М.М. Пришвин в книге «Северный лес», рождается из родника среди болотного ельника- «тёмной рады», а Белая – из «светлой рады». На 94-м километре от г. Архангельска впадает в Северную Двину, является её правым притоком. Длина Пинеги -779 км (протяжённость по району – 594 км). Ширина реки 400-600 м. Глубина – 1-3,5 м. Площадь бассейна составляет 42 000 км2. Русло реки в верхнем течении извилистое. Характерной особенностью является наличие большого количества кос, перекатов. Река равнинная, спокойная, без больших порогов и водопадов. Идеально подходит для сплава на плотах с июня по сентябрь. До МО Согра используется для судоходства в весенний период, а от Пинеги до Паленьги – в летнее время. Правда, в последние годы из-за обмеления реки бывает так, что почти все лето суда стоят на приколе в Пинеге. На большем своём протяжении река течёт на северо-запад. У п. Пинеги она изменяет направление к юго-западу и течёт так до устья. Река Пинега на всём своём протяжении вбирает в себя 48 рек и речек: Юла, Покшеньга, Выя, Сура (левые притоки), Сотка, Нюхча, Явзора, Ёжуга (правые притоки) и др. Вид долины Пинеги существенно преображается от истоков до устья. Причины этого не только в увелечении размеров реки, но и в смене состава горных пород. Облик верхней Пинеги (до с. Сура) можно передать двумя словами – северная лесная река со спокойным, неторопливым течением. Небольшая река как бы зажата с двух сторон холмистыми моренными равнинами. От Суры характер речной долины меняется: река начинает активно петлять. Ниже д. Явзора всё чаще встречаются живописные участки обрывистого берега – так называемые щелья. Они перемежаются крупными массивами песчаных пляжей. Ниже Карпогор Пинега напоминает уральскую реку – берега её круты и сложены известняками и мергелями. Деревни стоят высоко над рекой, в каждой есть своя обзорная точка. Зауженный характер долины связан с тем, что река попадает в зону влияния Беломорско- Кулойского плато. Ниже поселка Пинега река впадает в зону редкого для Русского Севера гипсового карста (район памятника природы регионального значения Голубинский карстовый массив), соответственно ещё более возрастают расчлененность и декоративность рельефа. В районе Кузомени Пинега снова превращается в спокойную северную реку. Данные о расположенных на территории реках указаны в таблице ниже

Грунтовые воды залегают на глубине от 0,2 до 1,2 м, в долинах рек от 0,3 до 3,0 м, на склонах холмов и в районе плато от 5 до 30 м.

С общих гидрогеологических позиций территория расположена в зоне активного водообмена Северо-Двинского артезианского бассейна. Водовмещающими породами являются:

а) в четвертичных отложениях – пески, супеси, гравий, галечники, содержащие поровые и порово-пластовые воды;

б) в пермских отложениях – трещиноватые алевролиты, песчаники, мергели, трещиноватые и кавернозные известняки, доломиты, гипсы и ангидриты. Они содержат трещинные, трещинно-пластовые, трещинно-карстовые и жильные карстовые воды.

Водовмещающие породы обладают преимущественно слабыми фильтрационными свойствами и водообильностью, за исключением песков крупных и средней крупности, гравия и галечников аллювиальных отложений, а также закарстованных карбонатных и сульфатных пород перми. Водоупорными породами являются суглинки и глины четвертичных отложений, имеющие локальное распространение. В связи с отсутствием выдержанного регионального водоупора все водоносные горизонты и комплексы четвертичных и дочетвертичных отложений гидравлически связаны между собой. Воды четвертичных отложений пресные, преимущественно гидрокарбонатные кальциево-магниевые. В гипсах и ангидритах сакмарских и уфимских отложений перми содержатся слабосолоноватые сульфатные кальциевые воды.

Питание водоносных горизонтов и комплексов осуществляется в основном за счёт инфильтрации атмосферных осадков и вод поверхностных водоемов, частично за счёт перетекания вод из вышележащих водоносных горизонтов.

В условиях близкого залегания известняков и доломитов, на тонком (<10-15 см) слое суглинка формируются рендзины типичные, с темным гумусовым горизонтом. Если же почва непосредственно развивается на сильнокарбонатных породах (известняк или доломит), то образуются рендзины перегнойныес темным перегнойным мажущимся горизонтом.

Значительную часть муниципального образования составляет территория, занятая хвойными лесами, богатыми биоресурсами.

Основной тип растительности – леса. Преобладают ельники из ели сибирской (73%), меньше сосняков (16%),березняков(7%), и лиственничников (5%). Вдоль рек заросли ивняка, ольховники, в сограх – красная и чёрная смородина. На лесных вырубках и вдоль трасс - дикая малина. Около каждого населённого пункта имеются сосновые боры со значительными запасами грибов, ягод.

По берегам рек распространены пойменные луга, которые часто отделены от русла реки узкой полосой ольшаников с черёмухой и смородиной. Травостой на таких лугах густой и богатый по видовому составу. Луговая растительность занимает незначительные площади. Из злаковых встречаются тимофеевка луговая, ежа сборная, овсяница луговая. Много и бобовых: клевера, чины луговой, горошки. Поражает обилие и цветковых растений: колокольчики, лютики, ромашки луговой и лекарственной, герани луговой, подмаренника и других. В лесах и на болотах очень привлекателен и полезен для туристов сбор морошки, черники, голубики, клюквы, брусники, белых грибов, подосиновиков, груздей, лисичек.

В границы муниципального образования Пиринемское входят земли лесного фонда Карпогорского лесничества (Карпогорское участковое лесничество, Карпогорское сельское участковое лесничество)и Пинежского лесничества (Ежугское участковое лесничество) Архангельской области.

Основой осуществления использования, охраны, защиты, воспроизводства лесов, расположенных в границах лесничеств, являются:

По лесорастительному районированию территория лесничеств входит в таёжную лесорастительную зону и относится к северо-таежному району европейской части Российской Федерации (Приказ министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 18 августа 2014 года № 367 «Об утверждении Перечня лесорастительных зон Российской Федерации и Перечня лесных районов Российской Федерации»).

В соответствии с экономическим, экологическим и социальным значением леса лесничеств разделены на защитные и эксплуатационные. К защитным относятся леса, основным назначением которых является выполнение водоохранных, защитных, санитарно-гигиенических и оздоровительных функций.

С учетом особенностей правового режима защитных лесов определены следующие категории указанных лесов:

* леса, расположенные в водоохранных зонах;
* леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов; в том числе:
* защитные полосы лесов, расположенные вдоль железнодорожных путей общего пользования, федеральных дорог общего пользования, автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Архангельской области;
* зеленые зоны;
* ценные леса, в том числе леса, имеющие научное или историческое значение; - нерестоохранные полосы лесов; запретные полосы лесов, расположенные вдоль водных объектов.

К лесам расположенным в водоохранных зонах, отнесены леса в границах водоохранных зон, установленных в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Лесным кодексом Российской Федерации. Согласно статье 65 Водного кодекса Российской Федерации для рек, включая ручьи, ширина водоохранных зон установлена шириной: - 50 м – при протяженности реки от истока до 10 км; - 100 м – при протяженности реки от 10 до 50 км; - 200 м при протяженности реки 50 км и более.

В настоящее время транспортное сообщение с д. Пиринемское, осуществляется по автомобильной дороге. Авиа и речное сообщение с населенными пунктами отсутствует.

Расстояние до административного цента МО «Пинежский район» с. Карпогоры 27 км.

До аэропорта г. Архангельск – 260 км.

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

2.2.1. Население.

Численность населения муниципального образования составила 1,0 тыс. человек.

В состав муниципального образования «Пиринемское» входит 12 населенных пункта. Распределение населенных пунктов муниципального образования по численности населения представлено ниже (

Таблица2.2.1.1).

Таблица 2.2.1.1 Распределение населенных пунктов по численности населения

| Численность населения | Количество населенных пунктов | Населенные пункты |
| --- | --- | --- |
| от 300 чел. до 350 чел. | 1 | д. Пиринемь |
| от 200 чел. до 300 чел. | 2 | п. Широкое, д. Веегора |
| от 100 до 150 чел. | 2 | д. Чакола, д. Шотогорка |
| от 11 до 50 чел. | 2 | д. Чешегора, д. Кусогора |
| от 1 до 10 чел. | 4 | д. Городок, д. Кочмогора, д. Шаста, д. Шеймогора |
| 0 чел. | 1 | д. Водогора |

Таким образом, основную часть муниципального образования составляют населенные пункты с численностью населения до 150 человек (9 населенных пунктов). В том числе 1 «нулевой» населенный пункт. Данные населенные пункты имеют неразвитую социальную и производственную инфраструктуру и градостроительного развития не предполагают.

Тенденция ежегодного снижения численности населения муниципального образования происходит как за счет естественной убыли, так и за счет миграционного оттока населения.

В целом, естественное движение носит отрицательный характер на протяжении рассматриваемого периода 2013-2018 гг. Максимальное значение естественной убыли составило -15 человек в 2013 году, минимальное – в 2015 году -4 человека.

Ниже в таблице отображено естественное движение населения в период 2013-2018 гг.

Таблица 2.2.1.2 Динамика естественного движения населения

| Показатель | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число родившихся, чел. | 6 | 12 | 9 | 9 | 7 | 10 |
| Число умерших, чел. | 21 | 22 | 13 | 18 | 12 | 18 |
| Естественный прирост, убыль | -15 | -10 | -4 | -9 | -5 | -8 |

В муниципальном образовании отрицательное сальдо миграции наблюдается на протяжении всего рассматриваемого периода. Отток населения в основном происходит в сторону районного и областного центров.

Наиболее активный отток населения наблюдается в возрасте 15-19 лет, что обусловлено с выездом к месту учебы; молодые специалисты в возрасте 20-24 года выезжают не так активно, как в более опытном возрасте 25-34 года с целью повышения квалификации, карьерного роста, получения более высокооплачиваемых рабочих мест.

Максимальное значение миграционного оттока было отмечено в 2015 году -50 человек, минимальное -5 человек в 2018 году. Данные о динамике механического движения населения приведены ниже.

Таблица 2.2.1.3 Динамика механического движения населения

| Показатель | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число прибывших, чел. | 60 | 34 | 25 | 47 | 54 | 50 |
| Число выбывших, чел. | 75 | 80 | 75 | 75 | 78 | 55 |
| Механический прирост, убыль | -15 | -46 | -50 | -28 | -24 | -5 |

Половозрастная структура населения является важным показателем демографической ситуации. Зная особенности возрастной структуры, можно строить обоснованные предположения о будущих тенденциях рождаемости и смертности, оценивать вероятность возникновения тех или иных проблем в экономической и социальной сферах, прогнозировать спрос на те или иные товары.

Возрастная структура населения, на которой также сказывается кризисное развитие процессов воспроизводства, характеризуется небольшой долей населения лиц младше трудоспособного возраста (18%) и значительной долей лиц трудоспособного возраста – 59%. На долю населения старше трудоспособного возраста приходится 23%.

Проведенная оценка сложившейся демографической ситуации к началу 2019 году свидетельствует:

* динамика численности населения муниципального района имеет тенденцию к сокращению;
* естественное движение характеризуется отрицательной динамикой;
* механическое движение характеризуется отрицательной динамикой и является основополагающей в снижении численности населения;
* возрастная структура населения препятствует естественному воспроизводству населения.

2.2.2. Производство.

Основу экономики определяет лесопромышленный комплекс.

Промышленность на территории МО «Пиринемское» представлена лесозаготовительной.

Основными предприятиями отрасли являются:

* ООО ПКП «ТИТАН» (заготовка и отгрузка леса);
* ГК «УЛК» (лесозаготовки, лесопереработка).

Ввиду неблагоприятных природно-климатических условий на территории муниципального образования сельскохозяйственное производство развито не достаточно.

В МО «Пиринемское» функционирует КФХ Водянников И.Н.

Основная специализация – производство картофеля, молока и мяса. При этом поселение не обеспечивает себя в полной мере сельскохозяйственной продукцией собственного производства. Обеспечение продовольственной безопасности возможно только за счет ввоза сельскохозяйственных продуктов из г. Архангельская, районов Архангельской области и соседних регионов.

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство.

Поскольку розничная торговля является одной из ключевого вида экономической деятельности деревень МО «Пиринемь», на его территории функционируют небольшое количество малых и средних предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли (таблица 2.2.3.1.).

Таблица 2.2.3.1. Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование торговых объектов | Количество объектов, ед. |
| 1 | Магазины | 7 |
| 1.1 | Продовольственные | 6 |
| 1.2 | Непродовольственные | 1 |
| 2 | Смешанные | 0 |
| 3 | Аптеки | 0 |
|  | Итого: | 7 |

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 422 м².

2.2.4. Инвестиции.

Инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории муниципального образования «Пиринемское» за январь-декабрь 2020 года не было.

2.2.5. Финансы.

Бюджет муниципального образования формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Пинежского района, а также бюджета Архангельской области.

Бюджет муниципального образования за 2020 год по доходам составил 7462,0 тыс. руб., что на 15,7% больше, чем в 2019 году (6450,5 тыс. руб.).

Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2020 год 536,1 тыс. руб., что на 3,1% больше, чем в 2019 году (520,0 тыс. руб.). Так, удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2020 году составил 7,2%, удельный вес безвозмездных поступлений от других бюджетов составил 92,8%.

 Бюджет муниципального образования в 2020 году по расходам исполнен в сумме 6816,2 тыс. рублей или на 91,2% от запланированных расходов, в 2019 году – в сумме 6395,6 тыс. рублей или на 98,5% от запланированных расходов.

2.2.6. Социальная сфера.

В 2020 году в районе среднесписочная численность занятых в экономике составила 26,26 %. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за 2020 года составила 53100,8 рублей, что на 14,16% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (46520,3 руб.).

По состоянию на 01 января 2019 года, численность безработных граждан в МО «Пиринемское» официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 14 человек.

Средний размер назначенных пенсий за 2020 года составил 18502,3 руб./месяц, что на 6,3% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (17406,2 руб./месяц).

2.2.7. Здравоохранение.

##  В сфере здравоохранения в настоящие время в муниципальном образовании функционирует: Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Архангельской области «Карпогорская центральная районная больница», районная больница располагается в с. Карпогроры, в МО «Пиринемское» находятся фельдшерско-акушерские пункты:

 - ФАП д. Веегора по адресу: Архангельская область, Пинежский район, д. Веегора, д. 49;

 - ФАП д. Пиринемь по адресу: Архангельская область, Пинежский район, д. Пиринемь, ул. Школьная, д. 1;

 - ФАП д. Чакола по адресу: Архангельская область, Пинежский район, д. Чакола, ул Лесная, д. 7;

 - ФАП д. Шотогорка по адресу: Архангельская область, Пинежский район, д. Шотогорка, ул. Центральная, д. 18;

 - ФАП п. Широкое по адресу: Архангельская область, Пинежский район п. Широкое, ул. Центральная, д. 28.

2.2.8. Образование.

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании функционирует одно муниципальное общеобразовательное учреждение:муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Пиринемская основная школа №9».Также функционирует структурное подразделение «Детский сад» д. Пиринемь.

Численность детей в дошкольных образовательных учреждениях задекабрь-январь 2020 года составила 3 чел., что на 25% меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (4 человека)

Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях за декабрь-январь 2020 года составила 11 чел., что на 42% меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (19 человек).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование | Адрес местонахождения | Этаж-ность | Мощ-ность | Состояние |
| 1 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Пиринемская основная школа №9» муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Архангельской области | 164626 д. Пиринемь, ул. Школьная, д.1 Пинежского района Архангельской области; | 2 | 280 | Удовлетворительное |
| 2 | Структурное подразделение «Детский сад» д. Пиринемь | 164626 д. Пиринемь, ул. Школьная, д.1 Пинежского района Архангельской области; | 2 | 20 | Удовлетворительное |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Кол-во образовательных учреждений | 1 | 1 | 1 |
| Кол-во учащихся | 28 | 19 | 11 |
| Кол-во детей дошкольного возраста | 2 | 4 | 3 |
| Кол-во педагогических работниковв том числе: | 13 | 9 | 9 |
| с высшим образованием | 8 | 6 | 6 |
| со средне-специальным образованием | 5 | 3 | 3 |

Из приведенной таблицы виден значительный спад учащихся в поселении. Данный показатель говорит об ухудшении демографической ситуации.

Педагогический состав. В образовательной организации трудится 9 педагогических работников. Средний возраст педагогических работников более 52 лет, молодых специалистов нет.

Обеспеченность педагогов жильем – обеспечены.

2.2.9. Культура

Сеть учреждений культуры муниципального образования представлена следующими объектами:

- Пиринемский ДК на 120 мест по адресу: Архангельская область, Пинежский район, д. Пиринемь, ул. Центральная, д.18;

- Чакольский клуб на 65 мест по адресу: Архангельская область, Пинежский район, д. Чакола, ул. Центральная, д. 23;

- Веегорский клуб на 100 мест по адресу: Архангельская область, Пинежский район, д. Веегора, д. 75.

2.2.10. Физическая культура и спорт.

Физическая культура и массовый спорт

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Адрес местонахождения | Мощность (м2 площади пола) | Состояние |
| 1 | Спортзал Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Пиринемская основная школа №9» муниципального образования «Пинежский муниципальный район» | Пинежский район, д. Пиринемь, ул. Школьная, д. 1 | 288 кв.м. | Удовлетворительное |
| 2 | Спортивная площадка Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Пиринемская основная школа №9» муниципального образования «Пинежский муниципальный район» | Пинежский район, д. Пиринемь, ул. Школьная, д. 1 | 448 кв. м. | Удовлетворительное |

Обеспеченность населения муниципального образования «Пиринемское» спортивными площадками и спортивными залами - недостаточная.

В поселении ведется спортивная работа:

При школе имеется площадка, где проводятся игры и соревнования по волейболу, баскетболу, футболу, военно-спортивные соревнования и т.д.

2.2.11. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования «Пиринемское».

Материал изготовления домов – брус, каркасно-блочные дома. Жилищный фонд слабо благоустроен, обеспеченность централизованным отоплением составляет 2%, электроснабжением 100 %, водоснабжением 5 % и водоотведение отсутствует.

Наибольшую долю жилищного фонда (63.8%) занимают дома с износом до 60%. Дома со степенью износа свыше 65% занимают 50%.

 2.2.12. Транспортная инфраструктура.

По территории МО проходят: четыре автодороги регионального значения  обеспечивающие связь населенных пунктов МО с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области. Общественный автотранспорт обслуживает только межпоселенческие маршруты.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация поселения (100 единиц/1000 человек в 2020 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки муниципального образования.

*Железнодорожный транспорт*

На территории муниципального образования железнодорожное сообщение отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция Карпогоры-Писсажирская, расположена в п. Привокзальный муниципального образования «Междуреченское».

*Авиасообщение*

Авиасообщение с муниципальным образованием отсутствует. Ближайший аэропорт «Талаги» расположен в 300 км от поселка Междуреченский.

*Улично-дорожная сеть*

Система автодорог муниципального образования «Пиринемское» включает автодороги общего пользования регионального и местного значения. Ведомственные дороги на территории поселения, используемые в 90-х годах предприятиями, осуществляющими лесозаготовку на территории поселения, в настоящее время на балансе предприятий практически не числятся и не используются.

Зоны транспортной инфраструктурыпредставлены автодорогами регионального и местного значения.

Согласно постановлению правительства Архангельской области от 15 апреля 2014 г. № 154-пп «О внесении изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области» по территории поселения проходит автодорога регионального значения. Характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Пиринемском сельском поселении представлены в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1 – Перечень автодорог регионального значения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идент. номер | Наименование  | Категория | Ширина проезжей части, м | Протяженность всего/в границах поселения, км | Тип покрытия | Состояние |
| 1 | 11ОПРЗ11К-461 | Карпогоры- Веегора-Лешуконское | V | 6,0-6,4 | 119,744/97,744 | Грунтовая,Песчано-гравийная | удовл. |
| 2 | 11ОПРЗ11К-611 | Пинега(Кулогоры)- Чакола-Пиринемь | V | 6,0-6,4 | 88,189/19,00 | Грунтовая, песчано-гравийная | удовл. |
| 3 | 11ОПРЗ11К-636 | Подъезд к д. Чешегора от а/д Карпогоры-Веегора-Лешуконское | V | 6,0-6,4 | 3,8/3,8 | грунтовая | удовл. |

Особенностью региона является наличие малых водоемов и водотоков. В местах пересечения водотоков автодорогами регионального значения установлены мосты и пропускные сооружения (трубы) различного размера и материала. На указанных автодорогах регионального значения в границах муниципального образования «Пиринемское» имеется мост железобетонный и деревянный р. Ёжуга на автомобильной дороге регионального значения длинной 72 погонных метра 19 деревянных мостов общей протяженностью

104 и водопропускные трубы количеством 76 шт.

Согласно постановлению администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» № 0118-па от 14.02.2020 г. «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района и перечня ледовых переправ, не вошедших в протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района», по территории поселения проходят 18 автодорог местного значения. Перечень автодорог общего пользования местного значения представлен в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2. – Перечень автодорог местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги (населённый пункт, улица) | Протяжённость(км) |
| 1 | 11248 ОП МР Н-16 | Подъезд к р. Пинеге напротив д. Веегора | 0,829 |
| 2 | 11248 ОП МР Н-27 | Подъезд к р. Пинега напротив д. Чакола | 2,461 |
| 3 | 11248 ОП МР Н-28 | Шотогорка-Пиринемь | 17,00 |
| 4 | 11248 ОП МР Н-29 | Березник-Шотогорка | 8,30 |
| 5 | 11248 ОП МР Н-30 | Подъезд к р. Пинега напротив д. Шотогорка от автомобильной дороги Карпогоры-Веегора-Лешуконское (42-ой км. Автодороги Карпогоры- Веегора) | 3,206 |
| 6 | 11248 ОП МР Н-31 | д. Чешегора ул. Курженская | 1,000 |
| 7 | 11248 ОП МР Н-313 | д. Кусогора | 0,612 |
| 8 | 11248 ОП МР Н-314 | д. Шаста  | 0,500 |
| 9 | 11248 ОП МР Н-315 | д. Веегора  | 2,043 |
| 10 | 11248 ОП МР Н-316 | д. Шотогорка, ул. Дорожгая | 0,600 |
| 11 | 11248 ОП МР Н-317 | д. Чакола, ул. Центральная | 1,400 |
| 12 | 11248 ОП МР Н-318  | д. Чакола, ул. Лесная  | 1,133 |
| 13 | 11248 ОП МР Н-319 | п. Широкое, ул. Набережная | 0,681 |
| 14 | 11248 ОП МР Н 320 | п. Широкое, ул. Лесная | 0,975 |
| 15 | 11248 ОП МР Н-321  | п. Широкое, ул. Молодежная | 1,066 |
| 16 | 11248 ОП МР Н-322 | д. Пиринемь, ул. Лесная | 1,388 |
| 17 | 11248 ОП МР Н-323 | д. Пиринемь, ул. Центральная | 1,300 |
| 18 | 11248 ОП МР Н-324 | д. Шеймагоры | 1,004 |
|  |  | Всего: | 45,498 |

Объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории поселения практически не представлены.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования «Пиринемское» состоит из дорог V категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 4 метра. В таблице 2.4.1., приведен перечень местных дорог муниципального образования «Пиринемское».

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.4.1. Перечень дорог в населенных пунктах на территории муниципальном образовании «Пиринемское».

| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта** | **Категория дороги** | **Протяженность дороги, п. м.** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | д. Кусогора | V | 0,5 |
| 2 | д. Шаста | V | 0,5 |
| 3 | д. Чакола | V | 2,0 |
| 4 | д. Веегора | V | 3,0 |
| 5 | д. Шотогорка | V | 0,5 |
| 6 | п. Широкое | V | 3,0 |
| 7 | д. Пиринемь | V | 2,3 |
| 8 | д. Шеймогоры | V | 1,0 |
| 19 | д. Кочмогора | V | 0,47 |
| 10 | д. Чешегора | V | 0,28 |
| Всего | 13,55 |

Дороги в поселении различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.4.2, долевое распределение графически отображено на рисунке 2.4.3.

Таблица 2.4.2. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км.** | **Долевой состав (Рис. 2.4.1.), %** |
| 1 | Асфальтобетонное | - | 0 |
| 2 | Смешанное (асфальтобетонное/железобетонное) | - | 0 |
| 3 | Железобетонное (Плиты) | 0,120 | 0 |
| 4 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 165,918 | 100,00 |
|  | Итого | 166,038 | 100,00 |

Рисунок 2.4.3. Долевое распределение по типам покрытий автодорог поселения

Дороги на территории поселения, переданы в собственность муниципального образования «Пинежский муниципальный район», на основании распоряжения Правительства Архангельской области от 29 декабря 2015 года. Права субъекта подтверждены свидетельствами о государственной регистрации права (таблица 2.4.1.).

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории МО «Пиринемское» заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Пиринемское» заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Зимнее содержание автомобильных дорог (механизированная очистка от снега).

2.Летнее содержание автомобильных дорог (планировка проезжей части дорог).

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

 По данным ОГИБДД ОМВД России по Пинежскому району автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Состав парка транспортных средств поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип** | **Марка\*** | **Вид топлива (дизель, бензин)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | Грузовой в т.ч. |  |  | 8 | 9 | 9 | 9 |
| 1.1 | -организации | н/д | н/д | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 1.2 | -население | н/д | н/д | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 2 | Легковой в т. ч. |  |  | 97 | 99 | 97 | 98 |
| 2.1. | -организации | н/д | н/д | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 2.2. | -население | н/д | н/д | 95 | 97 | 95 | 96 |
| 3 | Автобусы |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3.1 | - организации | н/д | н/д | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3.2 | -население | н/д | н/д | - | - | - | - |
|  | Всего |  |  | 107 | 110 | 108 | 109 |

Детальная информация о характеристиках, представленных в таблице 2.5.1 видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2017 – 2020 годы, отмечается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава рисунок 2.5.1.

Стоит отметить, что за период с 2017 по 2020 годы, в поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 8,7%, в 2018 году на 3,26% и в 2019 году на 4,35 % по отношению к уровню 2017 года, хотя в целом можно отметить снижение темпа роста. (Таблица 2.5.2.).

Таблица 2.5.2. Оценка уровня автомобилизации населения МО «Пиринемское»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** |
| 1 | Общая численность населения МО «Пиринемское», тыс. чел. | 1,077 | 1,037 | 1,006 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 102 | 100 | 101 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 95 | 96 | 100 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к 2017 году, % | 3,26 | 4,35 | 8,7 |

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с гаражами преимущественно в металлическом исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

На территории МО «Пиринемское» обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории муниципального образования «Пиринемское» отсутствуют тротуарные сети. Движение пешеходов осуществляется по обочинам дорог и по внутридомовым территориям.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории МО «Пиринемское» не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории МО «Пиринемское», являются ООО «Титан» и ООО «УЛК».

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 12 месяцев 2020 года на территории поселения зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествий, это ровно столько же, чем за аналогичный период 2019 года (2 ДТП), что на фоне ежегодного прироста транспорта в среднем на 0,5 единиц, в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного (Таблица 2.9.1., рисунок 2.9.1.).

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1. | Количество аварий в том числе: | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 1.1. | - с участием пешеходов | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 107 | 110 | 108 | 109 |

 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Количество автомобильного транспорта в поселении, период с 2017 по 2020 годы выросло с 107 ед. до 109 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной части поселка (см. п. 2.8.) без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая уровень автомобилизации населения поселения, 108 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие качественной транспортной связи центральных частей поселка;
2. Слабое развитие улично-дорожной сети;
3. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
4. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

Действующим генеральным планом МО «Пиринемское» предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

В целях развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Пиринемское» предлагается реконструкция существующих и строительство новых участков улично-дорожной сети.

Классификация улично-дорожной сети принята в соответствии
с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «Пиринемское» (далее – МНГП). Параметры реконструируемой и планируемой улично-дорожной сети приняты для категории улицы в жилой застройке.

Развитие транспортной инфраструктуры предполагает приведение параметров (ширины проезжей части, ширины пешеходной части тротуаров) существующей улично-дорожной сети к нормативным требованиям, указанным в нормативах градостроительного проектирования сельского поселения. Реконструкция предусматривается в населенных пунктах, имеющих постоянно проживающее население. В населенных пунктах поселения, где отсутствуют жители мероприятия по развитию улично-дорожной сети не предусмотрены.

Строительство новых участков улиц в жилой застройке необходимо для обеспечения подъезда к земельным участкам.

Таким образом, в границах населенных пунктов муниципального образования «Пиринемское» общая протяженность улично-дорожной сети на расчетный срок составит 25,6 км, в том числе:

* сохраняемые улицы в жилой застройке – 0,8 км;
* реконструируемые улицы в жилой застройке – 21,8 км;
* новое строительство улиц в жилой застройке – 3,0 км.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в муниципальном образовании определена исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок – 400 единиц на 1000 жителей. Исходя из прогнозной численности населения на конец 2040 года (1222 человека), расчетное количество автомобилей составит – 0,5 тыс. единиц.

Согласно п. 11.26 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» АЗС следует проектировать из расчёта одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. Для обслуживания перспективного количества транспорта необходимо не менее одной топливораздаточной колонки.

Согласно п. 11.27 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» СТО следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. Исходя из количества транспортных средств на расчетный срок потребность в местах ремонта и обслуживания автомобилей составит не менее 3 постов.

Решениями генерального плана размещение объектов придорожного сервиса не предусматривается. Обслуживание транспорта предполагается на территории соседних муниципальных образований.

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети, представлены в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети.

| **№**  | **Показатели** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность улично – дорожной сети.  | км | 3 |
|  | В том числе:- поселковая дорога;- главная улица;- улица в жилой застройке основная; - улица в жилой застройке второстепенная; | кмкмкмкм | 1110 |
| 2 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 0,001318 |

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

По состоянию на 01 января 2021 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично-дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2. Воздушный кодекс Российской Федерации;

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

9. Генеральный план муниципального образования «Пиринемское» Пинежского района Архангельской области, утвержденный постановлением министерством строительства и архитектуры Архангельской области от 25 декабря 2019 года.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного само-управления в Российской Федерации», а также пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения поселения, осуществляется из муниципального бюджета и окружного бюджета в виде субсидий.

В таблице 2.13.1. представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения поселения.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019**  | **2020** |
| **1** | **Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения** | 1017,4 | 1451,4 | 1146,5 | 2126,6 | 1183,28 |
| 1.1 | в т. ч. областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | в т.ч. районный бюджет | 1017,4 | 1451,4 | 1146,5 | 2126,6 | 1183,28 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно муниципальной программе «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района на 2017 – 2022 годы», ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа.**

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа.

Прогноз изменения численности населения МО «Пиринемское».

В существующем генеральном плане МО «Пиринемское», предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2026 г.) составит 1040 человека.

В связи с тем, что фактическая численность населения поселения в 2020 году составила 1006 чел., расчетная численность населения по генеральному плану принимается укрупненным расчетом.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования «Пиринемское» на период до 2040 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования «Пиринемское», а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения поселения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция сохранения численности населения, что обусловлено созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2040 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения поселения | 1006 | 1010 | 1020 | 1030 | 1040 | 1200 |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа.

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с планируемым вводом в эксплуатацию лесопильного цеха. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа.

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность вновь построенных дорог составит 3 км, протяженность реконструированных или отремонтированных дорог составит 21.8 км.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2040 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 100 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 120 единиц, что на 12,15% больше чем в 2017 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения МО «Пиринемское» представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2040 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения МО «Пиринемское», тыс. чел. | 1006 | 1010 | 1020 | 1030 | 1040 | 1200 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 120 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году) без тенденции к росту, связанным с увеличением количества транспортных средств.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД России по Пинежскому району, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП на уровне 0 случаев в год

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2040 год (прогноз)** |
| 1 | Количество автомобилей населения, ед. | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 120 |
|  2 |  Количество аварий, ед. | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
|  3 | Количество аварий с участием людей, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1. Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1. | Индекс нового строительства | % | 6,56 | 0 | 0 |
| 2. | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 100 | 55,30 | 0 |
| 3. | Прирост протяженности дорог | км | 3 | 0 | 0 |
| 4.  | Общая протяженность муниципальных дорог поселения | км | 48,749 | 45,749 | 45,749 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог МО «Пиринемское».

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.6.1).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог МО «Пиринемское»

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |
| 1 | Реконструкция или капитальный ремонт |
| 1.1 | Реконструкция или капитальный ремонт | Шотогорка-Пиринемь | V категория | 17,00 |
| 1.2 | Реконструкция или капитальный ремонт | Березник-Шотогорка | V категория | 8,30 |
|  | ИТОГО  | 22,30 |

В приложении 1 к Программе представлен график выполнения мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с пунктом 5.2 статьи 26 Градостроительного кодекса РФ.

**6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Приложение №1

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, км | График реализации мероприятий/тыс.руб./ | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2040 |  |  |
| Реконструкция  |
| 1 | Реконструкция или капитальный ремонт автодороги местного значения | Штогорка-Пиринемь | V | 17,00 |  |  |  |  | 2000 | 30000 | Администрация МО «Пинежский район»  | Привидение в соответствие ГОСТ 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы.  |
| 2 | Реконструкция или капитальный ремонт автодороги местного значения | Березник-Шотогорка | V | 8,300 |  |  |  |  | 1200 | 12000 | Администрация МО «Пинежский район»  | Привидение в соответствие ГОСТ 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. |