АДМИНИСТРАЦИЯ

ПИНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 28 февраля 2025 г. № 0129-па

с. Карпогоры

**Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания**

**по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок**

**на территории Пинежского муниципального округа**

**Архангельской области**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 1 статьи 5 областного закона от 30.05.2014 N 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области», в целях удовлетворения потребностей населения Пинежского муниципального округа в услугах автомобильного транспорта (кроме такси) на территории Пинежского муниципального округа Архангельской области администрация Пинежского муниципального округа Архангельской области

**п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые:

Порядок организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутамрегулярных автобусных перевозок на территории Пинежского муниципального округа Архангельской области.

Положение о реестре муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок.

Порядок организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам на территории Пинежского муниципального округа Архангельской области.

2. Постановление администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» № 0334-па от 21.04.2016
«Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания
по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок
на территории муниципального образования «Пинежский муниципальный район» признать утратившими силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Пинежского муниципального округа Л.А. Колик

Утверждено

 постановлением администрации

Пинежского муниципального округа

Архангельской области

от 28 февраля 2025 г. № 0129-па

**ПОРЯДОК**

**ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

**ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ НА ТЕРРИТОРИИ ПИНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**1. Общие положения**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии с Федеральным законом
от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 7 пункта 1 статьи 16 Федерального закона
от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской федерации», подпунктом 3 пункта 8 статьи 4 Областного закона от 30 мая 2014 года N 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области», регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам
на территории Пинежского муниципального округа Архангельской области (далее - транспортное обслуживание по муниципальным маршрутам).

2. Уполномоченным органом на осуществление функций по организации регулярных перевозок является администрация Пинежского муниципального округа Архангельской области (далее - администрация).

3. Порядок организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам, включает в себя в том числе:

- порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов;

- порядок организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по одному
или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам (далее - открытый конкурс на право осуществления регулярных автобусных перевозок по одному
или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам), в том числе шкалу для оценки критериев, посредством которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в данном конкурсе;

- порядок подготовки документов планирования регулярных автобусных перевозок
по муниципальным маршрутам.

4. Настоящий Порядок распространяется на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные автобусные перевозки пассажиров и багажа (далее - перевозчики).

5. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

1) автобус - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров
и багажа и имеющее помимо места водителя более восьми мест для сидения;

2) автомобильный транспорт общего пользования - автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа (далее - регулярные автобусные перевозки);

3) организация транспортного обслуживания - комплекс мероприятий правового, экономического, организационно-распорядительного характера, реализуемых администрацией и перевозчиками в целях удовлетворения потребностей населения
в регулярных автобусных перевозках;

4) транспортное обслуживание - деятельность перевозчиков, направленная
на предоставление населению услуг по регулярным автобусным перевозкам;

5) схема маршрута - графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов и опасных участков;

6) муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок
в границах поселения, муниципального округа, либо двух и более поселений одного муниципального района;

7) регулируемые тарифы - тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок, установленные в соответствии с Федеральным законом
N 220-ФЗ;

8) нерегулируемые тарифы - тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок, установленные перевозчиками;

9) подрядчики - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели,
с которыми заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных
с осуществлением регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам (далее - муниципальные контракты);

10) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок
по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

11) карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения
о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

12) рейс - путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок
из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

13) вид регулярных перевозок - регулярные перевозки по регулируемым тарифам
или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

14) начальный остановочный пункт - первый по времени отправления транспортного средства остановочный пункт, который указан в расписании;

15) конечный остановочный пункт - последний остановочный пункт, который указан в расписании;

16) вид транспортного средства - автобус, трамвай или троллейбус;

17) класс транспортных средств - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более
чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина
от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров).

6. Иные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, установленных законодательством Российской Федерации и Архангельской области.

**2. Полномочия администрации в сфере организации транспортного**

**обслуживания населения на территории муниципального образования**

7. К полномочиям администрации относятся:

1) разработка, утверждение и реализация муниципальных программ муниципальных образований Архангельской области в сфере организации транспортного обслуживания;

2) определение органа местного самоуправления, уполномоченного в сфере организации транспортного обслуживания (далее - уполномоченный орган местного самоуправления), или должностного лица органа местного самоуправления, уполномоченного в сфере организации транспортного обслуживания (далее - уполномоченное должностное лицо органа местного самоуправления);

3) установление порядка организации транспортного обслуживания
по муниципальным маршрутам, включающего в себя в том числе:

- порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов;

- порядок организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по одному
или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам (далее - открытый конкурс на право осуществления регулярных автобусных перевозок по одному
или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам), в том числе шкалу для оценки критериев, посредством которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в данном конкурсе;

- порядок подготовки документов планирования регулярных автобусных перевозок
по муниципальным маршрутам;

4) организация обследования муниципальных маршрутов перед их установлением, изменением или отменой;

5) установление, изменение или отмена муниципальных маршрутов;

6) согласование с уполномоченным органом установления или изменения муниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом;

7) обеспечение разработки и утверждение расписаний регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам, схем муниципальных маршрутов;

8) обеспечение разработки и утверждение документов планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам;

9) ведение реестра муниципальных маршрутов, внесение изменений в реестр муниципальных маршрутов;

10) утверждение положения о реестре муниципальных маршрутов, включающего порядок внесения в реестр сведений об изменении вида регулярных автобусных перевозок (регулярные автобусные перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам или регулярные автобусные перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам);

11) осуществление действий по определению подрядчиков, с которыми заключаются муниципальные контракты;

12) заключение с подрядчиками муниципальных контрактов;

13) утверждение конкурсной документации, организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных автобусных перевозок по одному
или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

14) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства
об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам и карты муниципальных маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам в случаях, предусмотренных частью 3 статьи
19 Федерального закона N 220-ФЗ;

15) установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, исходя из требований, предусмотренных частью 4 статьи
17 Федерального закона N 220-ФЗ;

16) оформление, переоформление свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов, прекращение или приостановление действия свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов;

17) принятие решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту в связи с невыполнением
по данному маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту предусматривается осуществление перевозок менее
чем в течение трех дней в календарную неделю;

18) размещение на официальном сайте администрации Пинежского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» www.pinezhye.ru информации о поступлении заявления юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества об отказе от права на осуществление регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту;

19) предоставление дубликата свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту и дубликата карты такого маршрута;

20) организация и осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
и утверждение положения об этом муниципальном контроле;

21) обращение в суд с требованием о прекращении действия свидетельств
об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам
в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

22) установление порядка информационного обеспечения в отношении муниципальных маршрутов;

23) согласование схемы межмуниципального маршрута и расписания регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту (при прохождении межмуниципального маршрута по территории Пинежского муниципального округа Архангельской области);

24) осуществление в пределах своей компетенции проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по муниципальным маршрутам, установленным в границах Пинежского муниципального округа Архангельской области;

25) иные полномочия в сфере организации транспортного обслуживания, предусмотренные законодательством Российской Федерации и законодательством Архангельской области.

**3. Порядок установления, изменения и отмены**

**муниципальных маршрутов**

8. Решение об установлении, изменении и отмене муниципального маршрута, принимается администрацией в форме постановления. Мероприятия, проведение которых необходимо для принятия такого решения, организуются и (или) осуществляются администрацией - организатором перевозок.

9. Предложения об установлении, изменении или отмене муниципальных маршрутов
в уполномоченный орган или в уполномоченный орган местного самоуправления (уполномоченному должностному лицу органа местного самоуправления) вправе вносить органы государственной власти Архангельской области, органы местного самоуправления, юридические лица, индивидуальные предприниматели и уполномоченные участники договора простого товарищества.

10. Муниципальные маршруты считаются установленными или измененными соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 10 части 1 статьи
26 Федерального закона N 220-ФЗ сведений о данных маршрутах в реестр муниципальных маршрутов, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи
26 Федерального закона N 220-ФЗ сведений о данных маршрутах в реестре муниципальных маршрутов.

11. Допускается не включать в реестры муниципальных маршрутов сведения
о расписании регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам, если данные сведения размещены в информационной системе, предусмотренной постановлением Правительства Архангельской области, и обеспечена доступность данных сведений
для пассажиров.

12. Вид маршрута регулярных автобусных перевозок изменяется в случае вступления
в силу нормативного правового акта Архангельской области, предусматривающего изменение границ муниципального района, поселения, городского округа или муниципального округа Архангельской области, влекущее изменение вида маршрута регулярных автобусных перевозок.

13. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного исполнительного органа субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

14. В течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления предусмотренного частью 13 настоящего положения решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в уполномоченный исполнительный орган субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

15. Муниципальный маршрут регулярных перевозок регулярных перевозок считаются отмененными со дня внесения сведений об отмене данных маршрутов соответственно в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

16. Уполномоченный орган местного самоуправления (уполномоченное должностное лицо органа местного самоуправления) в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом:

1) обеспечивает разработку и утверждение схем муниципальных маршрутов, расписаний регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам;

2) направляет в течение срока, определенного в муниципальном нормативном правовом акте, информацию об установлении (изменении) муниципальных маршрутов
в территориальные органы уполномоченных федеральных органов исполнительной власти.

**4. Требования к перевозчикам регулярных автобусных перевозок**

17. Перевозчики при осуществлении регулярных автобусных перевозок
по муниципальным маршрутам обязаны соблюдать лицензионные требования, установленные постановлением Правительства Российской Федерации.

18. Основанием для осуществления регулярных автобусных перевозок
по муниципальным маршрутам является одновременное наличие у перевозчика:

1) свидетельства о государственной регистрации юридического лица (свидетельства
о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя);

2) лицензии на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

3) свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок
по муниципальному маршруту, а также карт муниципального маршрута, которые выданы
на каждый используемый для регулярных автобусных перевозок по соответствующему муниципальному маршруту автобус (в случае осуществления регулярных автобусных перевозок по нерегулируемым тарифам);

4) муниципального контракта, а также карт муниципального маршрута (в случае осуществления регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам);

5) договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика
за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, предусматривающего
в том числе порядок возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров.

19. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные автобусные перевозки по одному
или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, обязаны:

1) соблюдать требование к указанному в реестре муниципальных маршрутов максимальному количеству транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту в соответствии с установленным расписанием;

2) соблюдать требование к максимально допустимому соотношению в размере
5 процентов между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала,
и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие обстоятельств, указанных в пункте 2 части
4 статьи 17 Федерального закона N 220-ФЗ, а также рейсы, не выполненные вследствие:

установления случаев отсутствия в течение одних суток ретрансляции навигационных данных на сервер оператора информационной системы навигации от операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, вследствие неустановленных причин
и (или) несоответствия протоколов передачи навигационной информации, подтвержденного документами организации, осуществляющей функции информационно-аналитического центра информационной системы навигации, и (или) операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

возникновения обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных соответствующими документами (повреждение транспортного средства, ухудшение состояния здоровья водителя);

3) передавать в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам
по нерегулируемым тарифам;

4) обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для регулярных автобусных перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования
для безналичной оплаты проезда;

5) информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченный орган и владельцев автовокзалов или автостанций
в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов
на регулярные автобусные перевозки;

6) соблюдать следующие ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств:

экологический класс не ниже Евро-0 – для транспортных средств, приобретенных
до 1 сентября 2024 года;

экологический класс не ниже Евро-3 – для транспортных средств, приобретенных после 1 сентября 2024 года.

**5. Порядок привлечения перевозчиков к выполнению автобусных перевозок по муниципальным маршрутам**

20. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам осуществляется посредством организации и проведения:

1) процедур по определению подрядчиков, с которыми уполномоченным органом (уполномоченным органом местного самоуправления) заключаются муниципальные контракты и которым выдаются карты муниципальных маршрутов, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона N 44-ФЗ и Федерального закона N 220-ФЗ;

2) открытых конкурсов на право осуществления регулярных автобусных перевозок
по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам
в порядке, установленном настоящим постановлением.

По итогам проведения открытых конкурсов, указанных в абзаце первом настоящего подпункта, администрацией перевозчикам выдаются свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам и карты муниципальных маршрутов.

21. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок
по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления обстоятельств, предусмотренных подпунктами 1, 2, 7, 9 и 11 пункта 40 настоящего Порядка, и до начала осуществления регулярных перевозок
в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса.
По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся,
не допускается;

2) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

3) в случае невыполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества обязанности осуществлять регулярные перевозки в соответствии с частью 3 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ
до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством
об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

4) после наступления обстоятельств, предусмотренных пунктом 45 настоящего Порядка.

**6. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных**

**автобусных перевозок**

22. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок ведется администрацией.

23. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется по форме, установленной Положением о реестре муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок.

24. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок размещается
на официальном сайте администрации.

**7. Порядок оформления, переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута, разработка и утверждение расписаний регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам, прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута**

25. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются администрацией, установившей данные маршруты.

26. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок оформляется на бланке.

27. Бланк свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

28. Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждён приказом Министерства транспорта РФ № 331 от 10.11.2015 года.

29. В свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок указываются следующие сведения:

1) наименование уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших данное свидетельство;

2) учетная серия и номер свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

3) р егистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок;

4) порядковый номер маршрута регулярных перевозок;

5) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

6) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, которому выдано данное свидетельство;

7) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты по данному маршруту;

8) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

9) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются
для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

12) дата начала действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и, если оно выдано на ограниченный срок, дата окончания срока его действия;

13) характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

14) максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам).

30. Расписание указывается в приложении к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В случае изменения расписания переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок не требуется.

31. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения в установленном порядке маршрута регулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии,
и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора.

32. Переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок осуществляется администрацией в течение пяти рабочих дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство.

33. Карта маршрута регулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты.

34. Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения, требования к его защищенности от подделок, а также требования к электронным картам, содержащим сведения о карте маршрута регулярных перевозок, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

35. В карте маршрута регулярных перевозок указываются следующие сведения:

1) наименование уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченного исполнительного органа субъекта Российской Федерации
или уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших карту маршрута регулярных перевозок;

2) учетный номер карты маршрута регулярных перевозок;

3) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок;

4) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присваивается администрацией;

5) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

6) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, которому выдана карта маршрута регулярных перевозок;

7) вид транспортного средства и класс транспортного средства;

8) экологические характеристики транспортного средства;

9) дата начала действия карты маршрута регулярных перевозок и, если она выдана
на ограниченный срок, дата окончания срока ее действия;

10) характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

11) максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам).

36. Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени,
и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора.

37. Переоформление карты маршрута регулярных перевозок осуществляется администрацией в течение пяти рабочих дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя, которым выдана данная карта.

38. В случае переоформления карты маршрута регулярных перевозок в связи
с продлением срока ее действия юридическое лицо, индивидуальный предприниматель
или уполномоченный участник договора простого товарищества обращается
в уполномоченный орган, выдавший карту маршрута регулярных перевозок, не позднее
чем за пять дней до окончания срока ее действия.

39. На остановочных пунктах указатели остановок и расписания или интервалы движениявывешивают перевозчики. Расписание или интервалы движения размещаются
на всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, в которых предусмотрена обязательная остановка транспортного средства.

40. Администрация прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок
при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) прекращение действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из участников договора простого товарищества, которым предоставлено данное право (за исключением случая, если договором простого товарищества предусмотрено сохранение этого договора в отношениях между остальными участниками);

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) наступление дня, по окончании которого юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества прекращают осуществление перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с представленным
ими заявлением об отказе от данного права. Указанное заявление представляется не позднее чем за три рабочих дня до указываемой в нем даты прекращения осуществления перевозок;

4) окончание срока действия данного свидетельства;

5) вступление в силу решения о прекращении регулярных перевозок
по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

6) принятие уполномоченным органом местного самоуправления решения
о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту
в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием,
в течение более чем трех дней подряд или в течение более чем одной календарной недели
в случае, если расписанием предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трех дней в календарную неделю;

7) вступление в законную силу решения суда о признании открытого конкурса недействительным;

8) вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок, предусмотренного пунктом 13 настоящего положения;

9) поступление в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный исполнительный орган субъекта Российской Федерации
или уполномоченный орган местного самоуправления сведений о государственной регистрации смерти индивидуального предпринимателя, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (за исключением случая, если этот индивидуальный предприниматель является участником договора простого товарищества, которым предусмотрено сохранение данного договора в отношениях между остальными участниками).

41. По обстоятельствам, предусмотренным пунктом 39 настоящего положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

42. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через **тридцать дней** с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок. Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный исполнительный орган субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления размещает на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о поступлении указанного заявления в течение **десяти дней** со дня его поступления.

43. Администрация обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок
при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 4 и 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

2) наличие оснований для прекращения договора простого товарищества, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации (в случае, если право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам предоставлено участникам договора простого товарищества);

3) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности, установленной законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, за несоблюдение требований, установленных законом субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктами 1 и 5 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ.

44. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом либо
в соответствии с концессионным соглашением либо соглашением о муниципально-частном партнерстве, со дня прекращения действия данных контракта либо концессионного соглашения или соглашения о муниципально-частном партнерстве.

45. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами на срок приостановления действия указанной лицензии. В случае приостановления действия указанной лицензии у одного из участников договора простого товарищества и наличия в таком договоре условия, предусматривающего сохранение такого договора в отношениях между остальными участниками договора простого товарищества, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных остальным участникам договора простого товарищества, не приостанавливаются.

**8. Информационное обеспечение в отношении**

**муниципальных маршрутов**

46. Информация, связанная с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах, является общедоступной, за исключением информации, доступ к которой ограничен федеральными законами.

47. Доступ к информации об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах, в том числе о реестре муниципальных маршрутов, обеспечивается путем размещения данной информации на официальном сайте администрации Пинежского муниципального округа
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: **www.pinezhye.ru**

Утверждено

 постановлением администрации

Пинежского муниципального округа

Архангельской области

от 28 февраля 2025 г. № 0129- па

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О РЕЕСТРЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ**

**АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии с Федеральным законом
от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и подпунктом 10 пункта 8 статьи 4 областного закона от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области», устанавливает порядок ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок (далее - реестр).

2. Реестр является муниципальной информационной системой администрации Пинежского муниципального округа Архангельской области, содержащей сведения
о муниципальных маршрутах регулярных автобусных перевозок.

3. Ведение реестра осуществляет администрация Пинежского муниципального округа Архангельской области (далее - администрация).

4. Реестр ведется в электронном виде посредством внесения в реестр уполномоченным сотрудником администрации реестровых записей или внесения изменений в указанные записи. [Форма](#P67) реестра определена в приложении № 1 к настоящему Положению.

5. В реестр должны быть включены следующие сведения:

1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившими данный маршрут уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления;

3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок по данному маршруту;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров;

8) вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам);

9) виды, классы, экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

12) максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

13) дата начала осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества;

14) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адрес электронной почты. Если право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставлено участникам договора простого товарищества, данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;

15) срок действия контракта или срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если оно выдано на ограниченный срок;

16) даты вынесения решений об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, о заключении контракта либо предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и реквизиты таких решений.

6. Внесение в реестр сведений об установлении, изменении или отмене маршрута осуществляется в течение **пяти рабочих дней** со дня принятия соответствующего решения.

7. Внесение в реестр сведений об изменении вида регулярных автобусных перевозок осуществляется в порядке, предусмотренном [пунктом 6](#P48) настоящего Положения,
при условии, если решение об изменении вида регулярных автобусных перевозок предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

8. Сотрудник администрации, ответственный за ведение реестра, назначается распоряжением главы администрации Пинежского муниципального округа Архангельской области.

9. Реестр размещается на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:[**www.pinezhye.ru**](http://www.pinezhye.ru) и подлежит обновлению в течение **пяти рабочих дней** со дня внесения в реестр соответствующих изменений.

10. Сведения, включенные в реестр и размещенные на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», являются доступными для ознакомления без взимания платы.

11. Ведение реестра осуществляется в соответствии с едиными организационными, методологическими и программно-техническими принципами, обеспечивающими совместимость и взаимодействие этого реестра с иными информационными системами
и информационно-телекоммуникационными сетями Архангельской области.

Утверждено

 постановлением администрации

Пинежского муниципального округа

Архангельской области

от 28 февраля 2025 г. № 0129- па

**ПОРЯДОК**

**ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РЕГУЛЯРНЫХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА ТЕРРИТОРИИ ПИНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**1. Общие положения**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии с Федеральным законом
от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 13 пункта 8 статьи 4 областного закона от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области", и в соответствии со статьей
16 Федерального закона РФ от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», устанавливает организацию
и проведение конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам
по нерегулируемым тарифам на территории Пинежского муниципального округа (далее – открытый конкурс).

2. Организатором открытого конкурса является Администрация Пинежского муниципального округа Архангельской области (далее – организатор открытого конкурса).

3. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства
об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4. Открытый конкурс объявляется организатором открытого конкурса в следующие сроки:

1) не позднее чем через **девяносто дней** со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок;

2) не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных [пунктами 1](#P475) [- 3 части 1 статьи 29](#P477) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель получившие право
на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее чем через **шестьдесят дней** со дня проведения открытого конкурса.

**2. Подготовка к проведению открытого конкурса**

6. Организатор открытого конкурса принимает решение о проведении конкурса, издает постановление о проведении конкурса, создает конкурсную комиссию (далее - комиссия), разрабатывает конкурсное задание, размещает извещение на официальном сайте администрации Пинежского муниципального округа Архангельской области (далее - сайт).

7. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не менее
чем за **20 дней** до начала проведения открытого конкурса.

8. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

1) наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;

2) предмет открытого конкурса;

3) срок, место и порядок предоставления конкурсной документации;

4) размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;

5) место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса.

9. Извещение о проведении открытого конкурса может включать в себя иные предусмотренные муниципальным нормативным правовым актом сведения.

10. Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается его организатором открытого конкурса не позднее чем за **пять дней** до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

11. Изменение предмета открытого конкурса не допускается.

12. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение **пяти дней** со дня принятия решения.
При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных
в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем **двадцать дней**.

13. Конкурсное задание должно содержать следующие сведения:

1) Информация об организаторе открытого конкурса.

2) Перечень маршрутов, сформированных организатором в отдельные лоты.

3) Лоты формируются по определенному маршруту или группе маршрутов
в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок.

Лот содержит следующие условия:

номер лота;

номер и наименование маршрута;

протяженность маршрута;

вид маршрута (муниципальный);

сведения о транспортных средствах, необходимых для обслуживания маршрута (вид, класс транспортных средств, их количество и вместимость);

количество рейсов в день с указанием дней работы.

14. Квалификационные, технические, санитарные, кадровые и иные требования
к участникам открытого конкурса, предъявляемые в соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечения мер по защите жизни, здоровья и имущества граждан, их законных интересов.

Конкурсное задание не должно содержать указания на товарные знаки, фирменные наименования, наименования мест производства или наименования производителей транспортных средств.

**3. Требования к участникам открытого конкурса и условия участия в конкурсе**

15. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

3) непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица
и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие на дату подачи заявки на участие в открытом конкурсе у участника конкурса неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, за последний завершенный отчетный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

6) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ.

16. Для участия в конкурсе претенденту необходимо подать в адрес организатора заявку по форме, указанной в приложении № 1 к настоящему Порядку, в срок, предусмотренный в извещении.

17. Претендент вправе подать заявки на участие в конкурсе по нескольким лотам, выставленным на конкурс, при условии подачи на каждый лот отдельной заявки с перечнем транспортных средств, не представленным в заявках на участие в конкурсе по другим лотам.

18. Заявка оформляется претендентом на русском языке, за исключением специальных терминов, и подается в адрес организатора в запечатанном конверте. На конверте обязательно указывается наименование лота, на который подается заявка; допускается указание наименования участника и его почтовый адрес.

19. Заявка на участие в открытом конкурсе должна в том числе содержать следующие сведения:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения);

2) среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

3) государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими
в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

20. Заявка, представленная по истечении установленного в информационном сообщении срока, не принимается к рассмотрению и, в случае указания на конверте адреса, возвращается претенденту в запечатанном виде. В случае отсутствия почтового адреса претендента конверт с конкурсной заявкой вскрывается, а содержащаяся в нем документация возвращается претенденту.

21. Претендент не допускается к участию в конкурсе в отношении определенного лота в следующих случаях:

1) заявка в отношении определенного лота предоставлена с нарушением требований, установленных пунктами 15, 17 и 18 настоящего Порядка;

2) в случае установления недостоверности сведений, содержащихся в заявке, представленной претендентом на участие в конкурсе в отношении определенного лота.

22. Вышеперечисленный перечень условий, по которым претендент не допускается
к участию в конкурсе, является исчерпывающим.

23. При получении конверта с заявкой представитель организатора регистрирует
его в реестре по форме, указанной в приложении № 2 к настоящему Порядку, фиксируя
на конверте дату и время подачи, порядковый номер согласно номеру в реестре, и заверяет своей подписью.

**4. Регламент комиссии по проведению открытого конкурса**

24. Состав комиссии утверждается распоряжением главы Пинежского муниципального округа Архангельской области. Порядок работы комиссии определяется настоящим Порядком.

25. Руководство работой комиссии осуществляет председатель. В отсутствие председателя руководство работой комиссии осуществляет один из членов комиссии, которому решением председателя комиссии переданы соответствующие полномочия.

26. Членами комиссии могут являться сотрудники администрации, депутаты Собрания депутатов Пинежского муниципального округа Архангельской области, а также представители учреждений и организаций, в том числе уполномоченных осуществлять контроль за деятельностью в области пассажирских перевозок.

27. Членами комиссии не могут быть физические лица, лично заинтересованные
в результатах конкурса (в том числе физические лица, подавшие заявки на участие
в конкурсе либо состоящие в штате организаций, подавших указанные заявки), либо физические лица, на которых способны оказывать влияние участники конкурса (в том числе физические лица, являющиеся участниками (акционерами) этих организаций, членами
их органов управления, кредиторами участников конкурса). В случае выявления в составе комиссии указанных лиц организатор обязан незамедлительно отстранить их от участия
в работе комиссии. При наличии кворума комиссия вправе продолжать свою работу.
При отсутствии кворума организатор переносит дату конкурса до формирования нового состава комиссии.

28. Обязанности комиссии:

1) проведение конкурсов, предусмотренных настоящим Порядком;

2) вскрытие всех конвертов с заявками на участие в конкурсе в день, время
и месте, указанные в информационном сообщении, в присутствии претендентов
или их уполномоченных представителей (в случае их явки);

3) рассмотрение заявок на предмет их соответствия конкурсному заданию;

4) осуществление допуска претендентов к участию в конкурсе;

5) оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе;

6) определение победителя конкурса раздельно по каждому лоту;

7) подведение итогов конкурса раздельно по каждому лоту;

8) обеспечение конфиденциальности информации, содержащейся в заявках
на участие в конкурсе и иных документах, в соответствии с действующим законодательством.

29. Комиссия имеет право:

1) утверждать порядок своей работы в части, не урегулированной настоящим Порядком, и вносить в него изменения;

2) привлекать экспертов и специалистов, а также создавать рабочие группы
для решения вопросов, связанных с проведением конкурса;

3) запрашивать в установленном порядке у организаций, уполномоченных осуществлять контроль за деятельностью в области пассажирских перевозок, необходимые материалы и информацию для решения вопросов, связанных с проведением конкурса;

4) принимать решения в соответствии с настоящим Порядком и действующим законодательством.

30. Комиссия правомочна выносить решение, если на заседании присутствует
не менее двух третей установленного числа ее членов. В случае невозможности присутствия на заседании члена комиссии передача его полномочий другому лицу не допускается.

31. Комиссия принимает решение простым большинством голосов присутствующих
на заседании членов комиссии. В случае их равенства председательствующий на заседании комиссии имеет право решающего голоса. Принятие решения членами комиссии путем проведения заочного голосования не допускается.

**5. Порядок проведения конкурса**

32. Конкурс проводится в три этапа в соответствии с настоящим Порядком.

33. На каждом этапе проведения конкурса ведется аудиозапись и оформляется соответствующий протокол.

34. Первый этап конкурса - вскрытие конвертов с заявками.

1) претенденты или их уполномоченные представители вправе присутствовать
при вскрытии конвертов с заявками;

2) комиссия вскрывает конверты с заявками на участие в конкурсе в день, время
и месте, указанные в извещении, в присутствии претендентов или их уполномоченных представителей (в случае их явки);

3) комиссия проверяет соответствие содержимого конвертов приложенным
к заявкам описям;

4) комиссия назначает дату второго этапа конкурса, который должен быть проведен
не позднее **десяти дней** от даты проведения первого этапа;

5) результаты первого этапа конкурса оформляются протоколом вскрытия конвертов
с заявками.

35. Второй этап конкурса - допуск претендентов к участию в конкурсе.

1) претенденты или их уполномоченные представители не вправе присутствовать
при осуществлении допуска претендентов к участию в конкурсе;

2) комиссия осуществляет допуск претендентов к конкурсу на основании поданных конкурсных заявок и документов, запрошенных комиссией в соответствии
с подпунктом 3 пункта 29 настоящего Порядка;

3) комиссия назначает дату проведения третьего этапа конкурса не позднее
чем через **десять дней** от даты проведения второго этапа;

4) результаты второго этапа конкурса оформляются протоколом допуска претендентов к участию в конкурсе.

36. Допускается совмещение первого и второго этапов конкурса. При этом оформляются два протокола: протокол вскрытия конвертов с заявками и протокол допуска претендентов к участию в конкурсе.

37. Третий этап конкурса - оценка и сопоставление заявок претендентов, допущенных к участию в конкурсе.

38. Оценка и сопоставление заявок осуществляется без участников открытого конкурса.

39. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются
по следующим критериям:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими
в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок,
а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем
или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия;

3) предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем
или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса;

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

40. Шкала для оценки критериев установлена настоящим Порядком, приложение
№ 3 к Порядку.

41. Комиссия осуществляет оценку и сопоставление заявок претендентов, допущенных к участию в конкурсе, раздельно по каждому лоту в соответствии
с приложением № 3 к настоящему Порядку.

42. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер
в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

43. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в подпунктах
1 и 2 пункта 39 настоящего Порядка. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного
в подпункте 4 пункта 39 настоящего Порядка, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного
в подпункте 3 пункта 39 настоящего Порядка. Если указанный порядок не позволил определить победителя открытого конкурса, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

44. Открытый конкурс признается не состоявшимся в случае, если:

1) по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано
ни одной заявки;

2) ни один из участников открытого конкурса не допущен к участию в открытом конкурсе;

3) только одна заявка признана подлежащей оценке и сопоставлению;

4) участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, входящим в состав лота, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам
или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных
его заявкой на участие в открытом конкурсе.

При наличии оснований для признания конкурса несостоявшимся, конкурсная комиссия принимает соответствующее решение, которое заносится в протокол допуска претендентов к участию в конкурсе.

В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, право осуществления перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам предоставляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

45. Результаты третьего этапа конкурса оформляются протоколом результатов конкурса.

46. Протоколы этапов конкурса оформляются и подписываются присутствовавшими членами комиссии, после чего размещаются на официальном сайте администрации.

В случае отклонения заявки на участие в открытом конкурсе организатор открытого конкурса в течение трех рабочих дней со дня принятия этого решения направляет заявителю по выбору заявителя заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, уведомление об отклонении заявки на участие в открытом конкурсе с мотивированным обоснованием причин отклонения, указанием допущенных нарушений, неисполненных требований нормативных правовых актов, явившихся основанием для отклонения такой заявки.

47. Протоколы этапов конкурса должны содержать следующие сведения:

1) место, дата и время проведения конкурса;

2) состав присутствующих членов комиссии;

3) состав присутствующих претендентов или их уполномоченных представителей (для первого этапа);

4) состав лотов, выставленных на конкурс;

5) результаты вскрытия конвертов по каждому лоту (для первого этапа), результаты допуска претендентов к участию в конкурсе по каждому лоту (для второго этапа), результаты оценки и сопоставления заявок претендентов, наименование победителя конкурса по каждому лоту (для третьего этапа).

48. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

**6. Выдача свидетельства и карты маршрута регулярных перевозок по результатам проведения открытого конкурса**

49. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся
в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

50. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются
в течение **десяти дней** со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем **пять лет**. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные [пунктами 1](#P475) - [4 части 1 статьи 29](#P478) Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ
"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" действие указанных свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на срок не менее чем **пять лет**. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок
на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии
с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

Приложение № 1

к Порядку организации и проведения

открытого конкурса

**ЗАЯВКА**

**НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА ТЕРРИТОРИИ ПИНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование, организационно-правовая форма, телефон и местонахождение - для юридического лица,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество, местожительство, телефон, данные документа, удостоверяющего личность, - для индивидуального предпринимателя)

заявляет(ю) об участии в открытом конкурсе на право получения свидетельства
об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Пинежского муниципального округа.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать номер лота)

ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Серия, номер и дата выдачи лицензии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Транспортные средства: марка, количество, государственный регистрационный номер, год выпуска (допускается отдельным списком) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Резервные транспортные средства: марка, количество, государственный регистрационный номер, год выпуска (допускается отдельным списком) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В случае победы в открытом конкурсе берем(у) на себя обязательство приступить
к осуществлению предусмотренных свидетельством регулярных перевозок не позднее
чем через шестьдесят дней со дня проведения открытого конкурса.

К заявке прилагаются документы согласно описи.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование должности) (подпись) (расшифровка)

М.П.

Приложение № 2

к Порядку организации и проведения

открытого конкурса

**РЕЕСТР**

**ПРИЁМА КОНВЕРТОВ С ЗАЯВКАМИ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА ТЕРРИТОРИИ ПИНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковыйномер конверта с заявкой на конкурс | Номер лота | Дата и времяподачи конверта с заявкой на конкурс | Подпись претендента (доверенного лица) о подаче конверта с заявкой на конкурс | Подпись секретаря конкурсной комиссии о приеме конверта с заявкой на конкурс |
| Подпись | Расшифровкаподписи | Подпись | Расшифровкаподписи |
| 1  |  |  |  |  |  |  |
| 2  |  |  |  |  |  |  |
| 3  |  |  |  |  |  |  |
| 4  |  |  |  |  |  |  |
| 5  |  |  |  |  |  |  |
| 6  |  |  |  |  |  |  |
| 7  |  |  |  |  |  |  |
| 8  |  |  |  |  |  |  |
| 9  |  |  |  |  |  |  |
| 10  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 3

к Порядку организации и проведения

открытого конкурса

**Шкала**

**для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок**

**по муниципальному маршруту регулярных перевозок**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Оцениваемый критерий** | **Количество баллов** |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (k\*): |  |
| k > 1 | -5 |
| k =1 | 0 |
| k = от 0,51 – до 0,99  | 1 |
| k = от 0,1 – до 0,5 | 3 |
| k = 0 | 7 |
| 2 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |
| без опыта работы | 0 |
| до 1 года включительно | 8 |
| от 1 года до 3 лет включительно | 11 |
| от 3 лет до 5 лет включительно | 13 |
| свыше 5 лет | 15 |
| 3 | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики) |  |
| - наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (соответствие требованиям доступности и безопасности для пассажиров-инвалидов, установленных ГОСТ Р 50844-95) | 2 |
| - наличие системы кондиционирования воздуха в салоне | 0,5 |
| - наличие багажного отделения | 0,5 |
| - экологический класс:1) 32) 4 - 5 | 12 |
| 4 | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок |   |
| до 5 лет включительно | 10 |
| от 5 до 10 лет включительно | 5 |
| от 10 лет до 15 лет включительно | 1 |

 \*Значение критерия рассчитывается по формуле **k = D / A,** где D – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы
или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, А – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.