**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ПИНЕЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

### от 3 сентября 2019 г. № 0811 - па

с. Карпогоры

**Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования**

**«Пинежский муниципальный район»**

В целях реализации Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,  [закона Архангельской области от 12 ноября 2002 г. N 125-17-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области»](https://base.garant.ru/25208378/) администрация муниципального образования «Пинежский муниципальный район»

**п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения Пинежского района согласно приложению 1.

2.Утвердить Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения Пинежского района согласно приложению 2.

 3.Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования А.С. Чечулин

Приложение № 1

к постановлению администрации

МО «Пинежский район»

от 03.09.2019 № 0811 - па

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛОС ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПИНЕЖСКОГО РАЙОНА

1. Настоящий Порядок, разработан в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 257-ФЗ), определяет: процедуру установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения, условия использования полос отвода автомобильных дорог условия использования полос отвода региональных автомобильных дорог.

2. Для целей настоящего Порядка под полосой отвода автомобильной дороги местного значения понимаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса (далее - полоса отвода).

3. Формирование земельных участков, образующих полосу отвода, осуществляется на основании документации по планировке территории и проектов границ земельных участков. Границы полосы отвода определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог местного значения и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 г. № 717 норм отвода земель для размещения указанных объектов.

4. Приобретение и прекращение прав на земельные участки, образующие полосу отвода, отнесение указанных земельных участков к соответствующей категории земель осуществляются в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством Российской Федерации.

5. Принятие решений по образованию земельных участков из земельных участков, находящихся в муниципальной собственности Пинежского района или муниципальная собственность на которые не разграничена, в целях размещения автомобильной дороги местного значения, в том числе для формирования полосы отвода такой автомобильной дороги, осуществляет министерство имущественных отношений Архангельской области.

6. Организация проведения землеустройства при образовании новых и упорядочении существующих земельных участков, необходимых для размещения полосы отвода автомобильной дороги местного значения в случае ее строительства (реконструкции) либо для установления границ полосы отвода существующей автомобильной дороги местного значения, обеспечивается администрацией МО «Пинежский муниципальный район».

7. В случаях, предусмотренных утвержденной в установленном порядке проектной документацией на строительство или реконструкцию автомобильных дорог местного значения при необходимости изъятия, в том числе путем выкупа, земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для муниципальных нужд Пинежского района в целях размещения автомобильной дороги местного значения, в том числе для формирования полосы отвода такой автомобильной дороги, принятие решений об изъятии, в том числе путем выкупа, для муниципальных нужд Пинежского района земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимого имущества для указанных целей, осуществляется администрацией Пинежского муниципального района.

8. Организация работ по изъятию, в том числе путем выкупа, земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для указанных целей осуществляется владельцем автомобильных дорог местного значения.

9. Подготовка ходатайства о переводе земельных участков в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения (далее - земли транспорта) в целях установления полосы отвода автомобильной дороги местного значения для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется владельцем автомобильных дорог местного значения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода автомобильной дороги местного значения для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Сформированные земельные участки, образующие полосу отвода, подлежат в установленном порядке постановке на государственный кадастровый учет.

11. В границах полосы отвода, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом N 257-ФЗ запрещается:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги местного значения, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги местного значения, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги местного значения или ремонту автомобильной дороги местного значения, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги местного значения вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения; установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности;  нарушение других установленных Федеральным законом N 257-ФЗ требований и ограничений.

12. Осуществление деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

1) загрязнения полос отвода автомобильных дорог местного значения, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

2) использования водоотводных сооружений автомобильных дорог местного значения для стока или сброса вод;

3) выполнения в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения, в том числе на проезжей части автомобильных дорог местного значения работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

4) создания условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

5) повреждения автомобильных дорог местного значения или осуществления иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам местного значения либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

6) нарушения других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

13. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ:

по ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения;

по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог.

14. В пределах полосы отвода региональной автомобильной дороги допускается прокладка, перенос и переустройство инженерных коммуникаций, устройство пересечений автомобильных дорог местного значения железнодорожными путями на одном уровне, устройство пересечения или примыкания другой автомобильной дорогой и размещение объектов дорожного сервиса, установка и эксплуатация рекламных конструкций.

15. В границах полос отвода автомобильных дорог местного значения допускается прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании следующих документов:

согласие, выдаваемое владельцем автомобильной дороги местного значения.

технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации;

16. Проектирование прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения допускается на основании согласия владельца автомобильной дороги местного значения, выданного в письменной форме, на планируемое размещение таких инженерных коммуникаций, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

17. Строительство, реконструкция, являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги местного значения с другой автомобильной дорогой или примыкания к автомобильной дороге местного значения другой автомобильной дороги, в том числе в полосе отвода автомобильной дороги местного значения, допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого отделом архитектуры администрации МО «Пинежский район» в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ, Градостроительным кодексом Архангельской области и согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги местного значения. В случае если при реконструкции автомобильной дороги местного значения потребуется переустройство пересечений и примыканий, расходы на выполнение такого переустройства несет лицо, в интересах которого осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий.

Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий автомобильных дорог местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

Согласие владельца автомобильной дороги местного значения должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.

18. Устройство пересечений автомобильных дорог местного значения железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ, федеральными законами от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

19. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и соблюдением следующих условий:

1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту дорожного сервиса до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категорий;

100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;

2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться на участке автомобильной дороги местного значения с уклоном, не превышающим 40 промилле;

3) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости приведены в приложении к настоящему Порядку;

4) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги местного значения, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами (при наличии усовершенствованного типа покрытия).

20. Принятие решений по образованию земельных участков, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения, предназначенных для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций, и предоставлению их для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций осуществляет министерство имущественных отношений Архангельской области.

Согласование образования таких земельных участков осуществляется владельцем автомобильных дорог местного значения.

Земельные участки в границах полосы отвода региональной автомобильной дороги для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций предоставляются министерством имущественных отношений Архангельской области.

21. В случаях строительства, реконструкции, установки и эксплуатации рекламных конструкций объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, разрешение на строительство выдается отделом архитектуры администрации МО «Пинежский район»в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ и Градостроительным кодексом Архангельской области.

22. В соответствии с частью 7 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильной дороги местного значения договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

23. При присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения владелец такой автомобильной дороги информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги местного значения и о сроках осуществления таких реконструкции, капитального ремонта.

24. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения допускаются при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги местного значения, на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

25. В случае реконструкции автомобильной дороги местного значения переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги местного значения.

26. Лица, виновные в нарушении требований, предусмотренных настоящим Порядком, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение

к Порядку установления и использования

полос отвода автомобильных дорог

общего пользования местного значения

Пинежского района

МИНИМАЛЬНЫЕ РАССТОЯНИЯ

для обеспечения боковой видимости при размещении объекта

дорожного сервиса на дороге местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория автомобильной дороги | Наименьшее расстояние видимости, м | | Наименьшие радиусы кривых в плане, м |
|  | для остановки | встречного автомобиля |  |
| I | 300 | - | 1200 |
| II | 250 | 450 | 800 |
| III | 200 | 350 | 600 |
| IV | 150 | 250 | 300 |
| V | 85 | 170 | 150 |

Приложение № 2

к постановлению администрации

МО «Пинежский район»

от 03.09.2019 № 0811 - па

ПОРЯДОК  
УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со [статьей](http://7law.info/zakonodatelstvo/legal8u/s648.htm)  26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 257-ФЗ), определяет: процедуру установления придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения, условия использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения.

2. Для целей настоящего Порядка под придорожной полосой автомобильной дороги местного значения понимаются территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги местного значения и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги местного значения, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги местного значения (далее - придорожная полоса).

3. Земельные участки в пределах придорожных полос у собственников, владельцев, пользователей и арендаторов не изымаются.

4. Контроль за размещением в пределах придорожных полос объектов и соблюдением требований настоящего Порядка осуществляет администрация МО «Пинежский муниципальный район».

5. В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог местного значения, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается:

для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий - 50 метров;

для автомобильных дорог пятой категории - 25 метров.

6. Земли, занятые придорожными полосами, подлежат в установленном порядке учету в территориальном органе Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии.

7. Решение об установлении границ придорожных полос или об изменении границ придорожных полос принимается администрацией  МО «Пинежский муниципальный район».

8. Администрация  МО «Пинежский муниципальный район», приняв постановление об установлении границ придорожных полос или об изменении границ придорожных полос осуществляет обозначение границ придорожных полос на местности. Также в течение семи дней со дня принятия решения направляет копию постановления в Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации МО «Пинежский муниципальный район», осуществляющий распоряжение земельными участками находящимися в муниципальной собственности права на которую не разграничены, а также в месячный срок со дня вынесения решения об установлении границ придорожных полос уведомляет собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос, об особом режиме использования земельных участков.

Границы придорожных полос автомобильных дорог местного значения учитываются в документах территориального планирования, документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог местного значения.

9. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса и иных объектов, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме администрации  МО «Пинежский муниципальный район».

10. Для согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос лицо, имеющее намерение получить для этих целей в пользование земельный участок или разместить объект на ранее выделенном ему земельном участке, должно представить в органы, указанные в пункте 11 настоящего Порядка, план участка с нанесенным на него объектом и чертежом этого объекта.

Согласование предоставления земельного участка или размещения объекта либо мотивированный отказ в согласовании оформляются в месячный срок с даты получения документов от заявителя.

11. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, имеют право:

осуществлять хозяйственную деятельность на указанных земельных участках с учетом ограничений, установленных настоящим Порядком;

возводить на предоставленных им земельных участках объекты, разрешенные настоящим Порядком;

получать информацию о проведении ремонта или реконструкции автомобильной дороги местного значения.

12. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, обязаны:

соблюдать правила охраны и режим использования земель в пределах придорожных полос, а также нормы экологической безопасности;

не допускать нанесения вреда автомобильной дороге местного значения и расположенным на ней сооружениям, соблюдать условия эксплуатации автомобильной дороги местного значения и безопасности дорожного движения;

обеспечивать допуск на принадлежащие им земельные участки представителей администрации поселения и иных должностных лиц, уполномоченных осуществлять контроль за использованием земель, а также своевременно исполнять выданные ими предписания;

согласовывать с администрацией МО «Пинежский муниципальный район» строительство на принадлежащих им земельных участках зданий и сооружений;

в случаях, предусмотренных пунктом 16 настоящего Порядка, осуществлять снос и перенос возведенных на земельных участках некапитальных зданий и сооружений.

13. Возведенные с нарушением настоящего Порядка в пределах придорожных полос здания и сооружения признаются в установленном порядке самовольной постройкой, а в отношении лиц, их построивших, принимаются меры, предусмотренные действующим  законодательством Российской Федерации.

14. Размещение в пределах придорожных полос объектов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, разрешается при соблюдении следующих условий:

объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности населения;

выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги местного значения;

размещение, проектирование и строительство объектов должно производиться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

15. Размещаемая в пределах придорожных полос реклама должна отвечать специальным требованиям, установленным действующим законодательством Российской Федерации.

16. Решения о предоставлении земельных участков в пределах придорожных полос, а также земельных участков под площадки для стоянки и остановки автомобилей принимаются уполномоченными органами в установленном земельным законодательством РФ порядке.

17. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос местного значения либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге местного значения должно производиться в соответствии с нормами проектирования и строительства объектов, а также планами и генеральными схемами их размещения, с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги местного значения.

Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильной дороги местного значения либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге местного значения, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:

1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;

100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;

2) выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле;

3) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости приведены в приложении к настоящему Порядку;

4) при соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу местного значения через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

18. Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги местного значения, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги местного значения. При примыкании к автомобильной дороге местного значения подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

19. Строительство, реконструкция объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](http://7law.info/zakonodatelstvo/legal4w/z789.htm) Российской Федерации, Федеральным [законом](http://7law.info/zakonodatelstvo/legal8u/s648.htm) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ и Градостроительным [кодексом](http://7law.info/arkhangelsk/act1t/s714.htm) Архангельской области.

20. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильных дорог местного значения на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, а также согласование порядка осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту указанных примыканий и объем таких работ.

21. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с [Классификацией](http://7law.info/zakonodatelstvo/act3s/d782.htm) работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Минтранса России от 12 ноября 2007 года N 160.

22. В соответствии с [частью 7 статьи 22](http://7law.info/zakonodatelstvo/legal8u/s648.htm) Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ за оказание услуг присоединения к автомобильной дороге местного значения объектов дорожного сервиса, размещаемых в пределах придорожных полос автомобильных дорог местного значения либо за их пределами, но требующих такого присоединения, взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильной дороги местного значения договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

23. При присоединении объекта дорожного сервиса автомобильной дороге местного значения владелец такой автомобильной дороги информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги местного значения и о сроках осуществления таких реконструкций, капитального ремонта.

24. В случае реконструкции автомобильной дороги местного значения переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов при наличии согласия в письменной форме, выдаваемого владельцем автомобильной дороги местного значения, на выполнение указанных работ, содержащего технические требования и условия.

25. Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог местного значения допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги местного значения, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого отделом архитектуры и администрации МО «Пинежский район» в соответствии с Градостроительным [кодексом](http://7law.info/zakonodatelstvo/legal4w/z789.htm) Российской Федерации, Федеральным [законом](http://7law.info/zakonodatelstvo/legal8u/s648.htm) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ и Градостроительным [кодексом](http://7law.info/arkhangelsk/act1t/s714.htm) Архангельской области.

Указанное в настоящем пункте согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве. При этом:

а) размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 киловольт возможно только при соблюдении следующих условий:

размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции региональной автомобильной дороги либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;

расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги местного значения до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

б) в местах пересечения автомобильных дорог местного значения воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна региональной автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

26. В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги местного значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

27. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги местного значения, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

соблюдения требований и условий, установленных настоящим Порядком;

недопущения нанесения вреда автомобильной дороге местного значения и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги местного значения и безопасности дорожного движения.

28. Администрация МО «Пинежский муниципальный район» имеет право:

осуществлять в пределах своей компетенции контроль за использованием земель в пределах придорожных полос, в том числе для предупреждения чрезвычайных ситуаций или ликвидации их последствий, и с этой целью посещать земельные участки, находящиеся в пределах придорожных полос;

согласовывать строительство в пределах придорожных полос зданий и сооружений, участвовать в приемке этих объектов в эксплуатацию;

вносить предложения об отмене решений об отводе земельных участков в пределах придорожных полос или о размещении на этих участках объектов, принятых с нарушением настоящего Порядка и действующего законодательства Российской Федерации;

давать предписания собственникам, владельцам, пользователям и арендаторам земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, в том числе об устранении в установленные сроки нарушений, связанных с режимом использования этих земель.

29. Администрация МО «Пинежский муниципальный район» обязана:

рассматривать материалы, связанные с предоставлением земель в пределах придорожных полос или размещением на этих землях объектов, и подготавливать заключение по ним в установленный законом срок;

участвовать в проведении инвентаризации земель придорожных полос, содействовать ведению государственного земельного кадастра этих земель;

информировать собственников, владельцев, пользователей и арендаторов земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, о проведении ремонта или реконструкции региональных автомобильных дорог.

30. Лица, виновные в нарушении требований, предусмотренных настоящим Порядком, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение

к Порядку установления и использования

придорожных полос автомобильных дорог

общего пользования местного значения

Пинежского района

МИНИМАЛЬНЫЕ РАССТОЯНИЯ

для обеспечения боковой видимости при размещении объекта

дорожного сервиса на автомобильной дороге местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория автомобильной дороги | Наименьшее расстояние видимости, м | | Наименьшие радиусы кривых в плане, м |
| для остановки | встречного автомобиля |
| I | 300 | - | 1200 |
| II | 250 | 450 | 800 |
| III | 200 | 350 | 600 |
| IV | 150 | 250 | 300 |
| V | 85 | 170 | 150 |