**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ПИНЕЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

**АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от марта 2020 г. № - па

с. Карпогоры

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сосновское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2020 – 2035 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов» администрация МО «Пинежский район»

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сосновское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2020 – 2035 годы.

2. Настоящее постановление опубликовать в Информационном вестнике муниципального образования «Пинежский муниципальный район», разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» [www.pinezhye.ru](http://www.pinezhye.ru) и в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя администрации МО «Пинежский район».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава муниципального образования А.С. Чечулин

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Аверин Д.В. |  |  |  |
| 5 - экз. | СОГЛАСОВАНО: |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 1 | Первый заместитель |  | Чечулин П.А. |
|  | Начальник отдела транспорта и дорожной деятельности |  | Нисветов С.А. |
|  | Начальник юридического отдела |  | Зубова Н.В. |
| 3 | Руководитель аппарата |  | Мельникова С.С. |
| 1 | Отдел архитектуры и строительства |  | Аверин Д.В. |

Утверждена

постановлением администрации

 муниципального образования

«Пинежский муниципальный район»

от № - па

**Программа**

**комплексного развития**

**ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры**

**муниципального образования «Сосновское»**

**Пинежского муниципального района**

**Архангельской области**

**на 2020 – 2035 годы**

**1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сосновское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2020 – 2035 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сосновское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2020 – 2035 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;Устав муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Архангельской области;Генеральный план муниципального образования «Сосновское» Пинежского района Архангельской области, утвержденный решением Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район» от 16 ноября 2018 года № 237 |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Архангельской 164600, Архангельская область, Пинежский район, с. Карпогоры, ул. Федора Абрамова, д. 43а |
| Цели и задачи программы | Целью программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сосновское», повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного облуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования 4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;5. Совершенствование условий для управления транспортным спросом;6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности;7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;8. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;9. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.; |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | прирост протяженности сети автодорог общего пользования местного значения в результате строительства новых дорог – 7,1 км;протяженность автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 0 км;доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 12 %. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | Разработка проектно-сметной документации;Реконструкция автодорог;Ремонт и капитальный ремонт автодорог. |
| Срок и этапы реализации программы | Срок реализации программы: 2020 по 2035 годы Этапы реализации программы:I этап: 2020-2024 г.г.;II этап: 2024-2035 г.г. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники и объемы финансирования:средства областного бюджета – 0,0 тыс. рублей;средства районного бюджета – 1004.66 тыс. рублей.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020 - 2035 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО «Сосновское»;увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «Сосновское»;повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО «Сосновское». |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Муниципальное образование «Сосновское» расположено в юго-восточной части Пинежского района Архангельской области. На севере и северо-западе, граница МО «Сосновское» совпадает с границей МО «Сурское» Пинежского района, на востоке и юго-востоке граничит с МО «Нюхченское» Пинежского района на западе граничит с Республикой Коми.

Административный центр поселения – поселок Сосновка.

МО «Сосновское» расположено расположен на северо-востоке Архангельской области в бассейне рек Пинега, правого притока Северной Двины и Кулоя. Район расположен в северной части лесной зоны умеренного климатического пояса и находится в области атлантико-арктического влияния. Климат района холодный и влажный. Средняя годовая температура воздуха составляет -0.1.. -0.2 °С. Самым холодным месяцем является январь, а самым теплым июль. Средняя температура января -14 -15 °С, а июля 15...16 °С.

Территория получает значительное количество атмосферных осадков. Годовая сумма их составляет 570 - 630 мм, причем большая их часть приходится на теплый период (с апреля по октябрь). Самые обильные осадки в июле 70-80 мм. Летом осадки в основном ливневого характера и нередко сопровождаются грозами. Осенью преобладают обложные осадки, хотя в отдельные годы грозы случаются даже в октябре. В году бывает около 200 дней с осадками. Годовое количество осадков превышает возможное испарение, поэтому увлажнение района избыточное.

Зимой характерен снежный покров, который устанавливается в первой декаде ноября и сходит в первой декаде мая. Снег лежит в среднем около 180 дней. Зимой часты метели.

Воздух влажный во все сезоны года. Самые влажные месяцы октябрь и ноябрь, когда относительная влажность воздуха достигает 90 %. Наименее влажные май и июнь, относительная влажность в эти месяцы составляет около 70 %.

Поселение расположено в умеренном климатическом поясе. Климат рассматриваемой территории холодный, влажный. Он входит в Атлантико – Арктическую область умеренного пояса. На природные условия оказывает влияние близость Северного Ледовитого океана.

Ветровой режим преимущественно двух направлений: юго-западного, юго-восточного, среднегодовая скорость - 5,6 м/с. Сильных ветров и ураганов практически не бывает. Отличительной особенностью Архангельской области, следовательно, и МО «Сосновское» является выраженная контрастность показателей, в том числе, температуры, влажности, скорости ветра, давления, содержания кислорода в воздухе. Все выше изложенные факты определяют климатические условия территории как дискомфортные.

 По схематической карте климатического районировании для строительства территории России муниципальное образование «Сосновское» приурочено к району – I, подрайону – I В.

В настоящее время транспортное сообщение с п. Сосновка, осуществляется по автомобильной дороге. Авиа, железнодорожное и речное сообщение с селом отсутствует.

Транспортная удаленность административного центра от областного центра - г. Архангельска – 400 км, от районного центра – с. Карпогоры – 128 км. Связь с районным центром осуществляется автомобильным транспортом. Ближайшая железнодорожная станция находится в п. Привокзальный Пинежского района, расстояние 135 км от п. Сосновка.

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Население

Население МО «Сосновское» на 01.01.2014 г. составляет 1500 чел. или 6,1 % от населения района (всего). (таблица 2.2.1.).

Население муниципального образования «Сосновское» в период 2014-2016 гг. имеет тенденцию к убыли, которая обусловлена в большей степени процессами естественной убыли населения.

Таблица 2.2.1. Численность населения муниципального образования «Сосновкое»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **2015 год** | **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
|  | **МО «Сосновское»** | н/д | 1614 | 1595 | 1523 | 1500 |

2.2.2. Производство

Промышленных комплексов на территории муниципального образования нет. Профилирующая отрасль хозяйственного комплекса МО «Сосновское» - лесозаготовительное хозяйство.

Производственные мощности и здания автобазы, ремонтно-эксплуатационной базы (РЭБ), овощехранилища арендуют индивидуальные предприниматели, осуществляющие первичную переработку древесины.

Основным видом экономической деятельности села в настоящее время является розничная торговля (в среднем около 50 % в обороте производства и товаров всех услуг).

Согласно фактическим данным за 2014 год наибольший объем отгруженных товаров и услуг в размере 451,02 млн. руб. (или 45,78%) зафиксирован по виду услуг «розничная торговля» (рисунок 2.1.2.1.).

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство

Поскольку розничная торговля является ключевым видом экономической деятельности поселка Сосновка, на его территории функционируют большое количество малых и средних предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли (таблица 2.2.3.1.).

Таблица 2.2.3.1. Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование торговых объектов | Количество объектов, ед. |
| 1 | Магазины | 19 |
| 1.1 | Продовольственные | 2 |
| 1.2 | Непродовольственные | 6 |
| 2 | Смешанные | 13 |
| 3 | Аптеки | 2 |
|  | Итого: | 21 |

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 929,2 м².

2.2.4. Инвестиции

Инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории муниципального образования «Сосновское» за январь-декабрь 2018 года не было.

2.2.5. Финансы

Бюджет муниципального образования формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Пинежского района, а также бюджета Архангельской области.

Бюджет муниципального образования за 2018 год по доходам составил 6776,1 тыс. руб., что на 9,2% больше, чем в 2017 году (6207,5 тыс. руб.).

Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2018 год 721,9 тыс. руб., что на 7,5% больше, чем в 2017 году (671,8 тыс. руб.). Так, удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2018 году составил 10,7%, удельный вес безвозмездных поступлений от других бюджетов составил 89,3%.

 Бюджет муниципального образования в 2018 году по расходам исполнен в сумме 6626,3 тыс. рублей или на 95,7% от запланированных расходов, в 2017 году – в сумме 6204,9 тыс. рублей или на 98,4% от запланированных расходов.

2.2.6. Социальная сфера

В 2016 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 0,195 тыс. человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2015 года составила 26276,7 рублей, что на 11,19% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (23631,2 руб.).

По состоянию на 01 января 2017 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 32 человек, численность незанятых граждан составила 300 человек.

Средний размер назначенных пенсий за январь-декабрь 2019 года составил 17406,2 руб./месяц, что на 5,95% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (16428,2 руб./месяц). Среднедушевые денежные доходы населения за январь-декабрь 2016 года составили 26276,7 руб./месяц.

2.2.7. Здравоохранение

На территории МО «Сосновское» сохраняется неблагоприятная медико-демографическая ситуация, которая на протяжении ряда лет характеризуется достаточно высоким уровнем заболеваемости населения.

Для получения медицинской помощи на территории МО «Сосновское» врачебная амбулатория в п. Сосновка, аптека и 3 ФАПа в пос. Мамониха, пос. Кулосега, д. Сульца.

Технические характеристики учреждений здравоохранения

в МО «Сосновское»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование объекта | Населённый пункт | Улица | Дом | Корпус | Год ввода | Степень износа % | Мощность |
| Проект посещения | Факт посещения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Здание врачебной амбулатории | пос. Сосновка | Школьная | 8 |  | 1970 | 52 | 50 | 52 |
| 2 | Здание ФАП | пос. Кулосега | Школьная | 2 |  | 1972 | 43 | 10 | 6 |
| 3 | Здание хозяйственного корпуса | пос. Сосновка | Школьная | 8 | 1 | 1970 | 52 |  |  |
| 4 | Медицинский кабинет | пос. Сосновка | Комсомольская | 16 |  | 1988 | 20 |  |  |
| 5 | Помещение ФАП | пос. Мамониха | Ленина | 7 |  | 1987 | 36 | 18 | 15 |

Укомплектованность врачебных должностей составляет 85%, среднего персонала – 95%.

Основная деятельность учреждения направлена на обеспечение населения доступной первой медицинской помощью, проведение профилактических мероприятий, лекарственного обеспечения населения.

Проблемами, которые в значительной степени влияют на работу учреждений здравоохранения, являются:

– дефицит квалифицированных медицинских кадров;

– физический износ зданий и сооружений здравоохранения;

– недостаточная обеспеченность материально-технического снабжения и оборудования.

2.2.8. Образование

На территории МО «Сосновское» функционируют 1 общеобразовательное учреждение МБОУ «Сосновская общеобразовательная средняя школа №1» и 3 ее структурных подразделения (в пос. Сосновка, пос. Мамониха, пос. Кулосега). Техническое состояние образовательных учреждений удовлетворительное.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Наименование | Год ввода | Степень износа,% | Мощность (место) |
| проектная | фактическая |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1 | п. Сосновка | детский сад | 1963 | 35 | 60 | 60 |
| 2 | п. Мамониха | начальная школа-детский сад | 1965 | 40 | 100 | 25 |
| 3 | п. Кулосега | начальная школа-детский сад | 1980 | 40 | 80 | 16 |
| 4 | п. Сосновка | МБОУ «Сосновская СОШ № 1» | 1962 | 40 | 400 | 128 |

На территории поселения имеется одно учреждение дополнительного образования - интернат в пос. Сосновка.

**Технические характеристики учреждения дополнительного образования**

**в МО «Сосновское»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Наименование | Год ввода | Степень износа,% | Мощность (место) |
| проектная | фактическая |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1 | п. Сосновка | интернат | 1958 | 45 | 32 | 15 |

Основные проблемы образования, которые возможно частично решить с помощью программных мероприятий:

* большинство образовательных учреждений нуждаются в капитальном ремонте;
* осуществление образовательными учреждениями несвойственных им полномочий (содержание котельных, обслуживание зданий, подвоз учащихся к месту учебы и обратно и др.);
* несоответствие кадровых, финансовых, материально-технических условий реализации новых стандартов.

Проблемой системы образования также остается ее слабая материально-техническая база, которая не отвечает требованиям современных образовательных технологий. Многие средние учебные заведения района нуждаются в укреплении учебно-материальной базы. Темпы старения и износа зданий опережают темпы их реконструкции и строительства новых объектов

2.2.9. Культура

Учреждения культуры сегодня – это инструмент муниципальной политики по обеспечению качества жизни местного населения.

Главная задача учреждений культуры МО «Сосновское» направлена на сохранение и использование историко-культурного наследия, сохранение сложившейся инфраструктуры отрасли, поддержка народных традиций, народных талантов и юных дарований, развитие разнообразных форм и видов культурно-досуговой деятельности различных слоев населения.

На территории сельского поселения имеются дома культуры в пос. Сосновка, пос. Мамониха, пос. Кулосега и д. Сульца, а также функционируют библиотеки.

**Список муниципальных учреждений культуры и искусства в МО «Сосновское»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование муниципального учреждения культуры**  | **Адрес** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Дом культуры  | пос. Сосновка, ул. Школьная д. 2 |
| 2 | Дом культуры  | пос. Мамониха, ул. Ленина, д.7 |
| 3 | Клуб  | пос. Кулосега, ул. Школьная, д.7 |
| 4 | Сосновская библиотека | пос. Сосновка ул. Школьная д. 2  |

В сфере культуры МО «Сосновское» существует несколько ключевых проблем:

- недостаточно высокий квалификационный состав кадров в учреждениях культуры, отсутствие целевой программы обеспечения жильем молодых специалистов;

- низкая заработная плата работников культуры;

- слабое развитие материальной базы сети учреждений культуры и низкое качество обслуживания посетителей,

- недостаток новых современных форм досуга.

 Проблемами, которые в значительной степени влияют на работу учреждений культуры являются:

- ветхость и физический износ зданий и сооружений;

- слабая материально-техническая база.

Серьезное положение сложилось с дальнейшей эксплуатацией зданий, значительная часть их требует капитального ремонта или находится в аварийном состоянии

2.2.10. Физическая культура и спорт

Основными направлениями развития физической культуры в муниципальном образовании являются формирование здорового образа жизни людей, вовлечение широких масс населения, молодежных и трудовых коллективов в занятия спортом, развитие материально-технической базы спортивных учреждений. Очень низкая обеспеченность объектами физической культуры и спорта прослеживается во всех населенных пунктах поселения.

К нормируемым учреждениям физической культуры и спорта относятся стадионы и спортзалы, как правило, совмещённые со школами (повседневное обслуживание), бассейн – периодическое обслуживание.

Развитие физкультуры и спорта в МО «Сосновское» должно являться одним из приоритетных направлений социальной политики администрации муниципального образования.

На территории сельского поселения имеется объекты физической культуры и спорта только в пос. Сосновка.

**Спортивные объекты, находящиеся на территории МО «Сосновское»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Тип**  | **Полное наименование объекта спорта** | **Место расположения (полный адрес)**  | **Единовременная (нормативная) пропускная способность** | **Режим эксплуатации** | **Количество занимающихся** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1 | Спортивная площадка | Спортивная площадка МБОУ «Сосновская СОШ №1»  | пос. Сосновка, ул. Школьная, д.3 | 50 | 8 час/ сутки 7 дн./нед. 150 дн./году | 170 |
| 2 | Спортивный зал | Спортивный зал МБОУ «Сосновская СОШ №1»  | пос. Сосновка, ул. Школьная, д.3 | 30 | 4 час/сутки 6 дн./нед. 270 дн./году | 155 |

2.2.11. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования «Сосновское»

Жилищный фонд МО «Сосновское» включает в себя более 35,7 тыс. кв. метров общей площади жилищного фонда состоящего из одно-, двухэтажных жилых домов.

Жилищная обеспеченность, составляет около 23,8 м2/чел. Для сравнения, в Пинежском районе жилищная обеспеченность в целом составляет 35,2 м2/чел.

Ввод в действие жилых домов на территории МО «Сосновское» за последние 4 года составил в среднем составил около 100 м2 общей площади в год (темп роста по данным Росстата).

Жилищно-коммунальная сфера занимает одно из важнейших мест в социальной инфраструктуре, а жилищные условия являются важной составляющей уровня жизни населения.

Для характеристики жилищных условий важен их количественный и качественный аспект. Количественная оценка позволяет определить уровень обеспеченности населения жилым фондом, плотности заселения.

В целом техническое состояние жилья удовлетворительное. Исключение со­ставляет ветхий и аварийный фонд. В то же время имеющийся жилищный фонд по своим качественным характеристикам не удовлетворяет потребности человека в жилье.

Удельный вес общей площади жилых помещений ветхих и аварийных зданий в настоящее время составляет около 25 % всего жилищного фонда (по Пинежскому району около 9,5 %, по Архангельской области около 8,2 %).

Общая площадь ветхих и аварийных жилых помещений составляет 16,9 тыс. кв. м.

Значительная часть жилищного фонда имеет низкую степень благоустройства. Застройка МО «Сосновское» природным (сетевым) газом не обеспечена. Население использует сжиженный газ.

В целом степень благоустройства жилфонда можно оценить как крайне низкую (в большинстве регионов РФ обеспеченность городской местности внутренними сетями составляет 90-95%).

2.2.12. Транспортная инфраструктура

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории поселения реализуются средствами автомобильных дорог.

По территории МО "Сосновское" проходят автомобильные дороги регионального значения и ряд автомобильных дорог местного значения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- Объект дошкольного и школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Учитывая компактность территории села, потребность внутрипоселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием также личного транспорта. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы села, осуществляется преимущественно автотранспортом организаций и предприятий.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация поселка (103 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки муниципального образования.

*Железнодорожный транспорт*

На территории муниципального образования железнодорожное сообщение отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция Карпогоры-Писсажирская, расположена в п. Привокзальный муниципального образования «Междуреченское».

*Авиасообщение*

Авиасообщение с муниципальным образованием отсутствует. Ближайший аэропорт «Талаги» расположен в 360 км от пос. Сосновка.

*Улично-дорожная сеть*

Система автодорог муниципального образования «Сосновское» включает автодороги общего пользования регионального и местного значения. Ведомственные дороги на территории поселения, используемые в 90-х годах предприятиями, осуществляющими лесозаготовку, в настоящее время на балансе предприятий не числятся и не используются.

Зоны транспортной инфраструктурыпредставлены автодорогами регионального и местного значения.

Согласно постановлению правительства Архангельской области от 15 апреля 2014 г. № 154-пп «О внесении изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области» по территории поселения проходят две автодороги регионального значения. Автодороги регионального значения связывают крупные населенные пункты поселения между собой и обеспечивают связь со смежными поселениями и крупнейшим транспортным узлом Пинежского района – поселком Карпогоры. Автодорога регионального значения Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми проходит по правому берегу р. Пинега через населенные пункты дер. Сульца, пос. Сосновка. Характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Сосновском сельском поселении представлены в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1 – Перечень автодорог регионального значения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идент. номер | Наименование  | Категория | Ширина проезжей части, м | Протяженность всего/в границах поселения, км | Тип покрытия | Состояние |
| 1 | 11ОПРЗ11К-612 | Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми | IV – V | 6,0 | 187,3/29,0 | Переходного типа (песчано-гравийная смесь) | удовл. |

Отсутствие автомобильной связи между указанными региональными автомобильными дорогами является основным дестабилизирующим фактором, не позволяющим активно развивать социально-экономические программы Сосновского сельского поселения и увеличивать его демографический рост. Для устранения этой проблемы необходимо строительство мостового перехода через р. Пинега в районе с. Сура и дер. Остров, связывающим две региональные дороги.

Особенностью региона является наличие большого количества малых водоемов и водотоков. В местах пересечения водотоков автодорогами регионального значения установлены мосты и пропускные сооружения (трубы) различного размера и материала. На указанной автодороге регионального значения в границах муниципального образования «Сосновское» имеются мосты железобетонные в количестве 3 штук общей длинной 131,2 погонных метра (2 шт./50,8,0 м и 1 шт./29,6 м) один металлический мост протяженностью 8,2 погонных метра и деревянные мосты количеством 17 штук длиной от 2,5 до 3,0 погонных метров. водопропускные трубы в количестве 2 штук общей длинной 24,7 погонных метра (1 шт./11,0 м и 1 шт./13,7 м).

Согласно постановлению администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» № 0118-па от 14.02.2020 г. «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района и перечня ледовых переправ, не вошедших в протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района», по территории поселения проходят 47 автодорог местного значения. Перечень автодорог общего пользования местного значения представлен в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2. – Перечень автодорог местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги (населённый пункт, улица) | **Протяжённость****(км)** |
| 1 | 11248 ОП МР Н-12 | Мамониха –Кулосега | 17,000 |
| 2 | 11248 ОП МР Н-13 | Мамониха - Шиднема | 6,600 |
| 3 | 11248 ОП МР Н-14 | подъезд к р.Пинега напротив пос.Кулосега  | 2,473 |
| 4 | 11248 ОП МР Н-15 | Кулосега - Шуйга | 17,0 |
| 5 | 11248 ОП МР Н-252 | п. Сосновка ул. Строительная | 0,914 |
| 6 | 11248 ОП МР Н-253 | п. Сосновка, ул. Комсомольская | 1,148 |
| 7 | 11248 ОП МР Н-254 | п. Сосновка, ул. Школьная | 0,458 |
| 8 | 11248 ОП МР Н-255 | п. Сосновка, ул. Восточная | 0,451 |
| 9 | 11248 ОП МР Н-256 | п. Сосновка, ул. Новая | 0,222 |
| 10 | 11248 ОП МР Н-257 | п. Сосновка, ул. Южная | 0,591 |
| 11 | 11248 ОП МР Н-258 | п. Сосновка, переулок Речной | 0,442 |
| 12 | 11248 ОП МР Н-259 | п. Сосновка, ул. Труда | 1,178 |
| 13 | 11248 ОП МР Н-260 | п. Сосновка, ул. Набережная | 1,874 |
| 14 | 11248 ОП МР Н-261 | п. Сосновка, ул. Советская | 2,455 |
| 15 | 11248 ОП МР Н-262 | п. Сосновка, ул. 40 лет Победы | 0,566 |
| 16 | 11248 ОП МР Н-263 | п. Сосновка хозяйственная дорога | 1,876 |
| 17 | 11248 ОП МР Н-264 | п. Мамониха, ул. Набережная | 2,004 |
| 18 | 11248 ОП МР Н-265 | п. Мамониха, ул. Молодежная | 1,555 |
| 19 | 11248 ОП МР Н-266 | п. Мамониха, ул. Коммунальная | 0,623 |
| 20 | 11248 ОП МР Н-267 | п. Мамониха, ул. Ленина | 1,769 |
| 21 | 11248 ОП МР Н-268 | п. Мамониха, ул. Дорожная | 1,904 |
| 22 | 11248 ОП МР Н-269 | п. Мамониха, ул. Лесная | 0,466 |
| 23 | 11248 ОП МР Н-270 | п. Мамониха хозяйственная дорога | 1,573 |
| 24 | 11248 ОП МР Н-271 | п. Кулосега, ул. Северная | 0,544 |
| 24 | 11248 ОП МР Н-272 | п. Кулосега, ул. Новая | 0,363 |
| 26 | 11248 ОП МР Н-273 | п. Кулосега, ул. Мира | 0,142 |
| 27 | 11248 ОП МР Н-274 | п. Кулосега, ул. Труда | 0,421 |
| 28 | 11248 ОП МР Н-275 | п. Кулосега, ул. Победы | 0,132 |
| 29 | 11248 ОП МР Н-276 | п. Кулосега, ул. Торговая | 0,457 |
| 30 | 11248 ОП МР Н-277 | п. Кулосега, ул. Первомайская | 0,882 |
| 31 | 11248 ОП МР Н-278 | п. Кулосега, ул. Почтовая | 0,523 |
| 32 | 11248 ОП МР Н-279 | п. Кулосега, ул. Садовая | 0,186 |
| 33 | 11248 ОП МР Н-280 | п. Кулосега, ул. Ленина | 0,587 |
| 34 | 11248 ОП МР Н-281 | п. Кулосега, ул. Школьная | 1,100 |
| 35 | 11248 ОП МР Н-282 | п. Кулосега, ул. Набережная | 0,962 |
| 36 | 11248 ОП МР Н-283 | п. Кулосега хозяйственная дорога | 2,776 |
| 37 | 11248 ОП МР Н-284 | д. Сульца, ул. Спасская | 2,022 |
| 38 | 11248 ОП МР Н-285 | д. Сульца, ул. Центральная | 1,737 |
| 39 | 11248 ОП МР Н-286 | д. Сульца, ул. Новая | 0,689 |
| 40 | 11248 ОП МР Н-287 | д. Сульца, ул. Южная | 1,000 |
| 41 | 11248 ОП МР Н-288 | д. Сульца хозяйственная дорога | 1,754 |
| 42 | 11248 ОП МР Н-289 | д. Сульца, д. Сульца –кладбище | 0,695 |
| 43 | 11248 ОП МР Н-290 | д. Шиднема, ул. Центральная | 0,547 |
| 44 | 11248 ОП МР Н-291 | д. Шиднема, ул. Лесная | 0,498 |
| 45 | 11248 ОП МР Н-292 | д. Шиднема, ул. Набережная | 0,491 |
| 46 | 11248 ОП МР Н-293 | д. Шиднема, пер. Луговой | 0,200 |
| 47 | 11248 ОП МР Н-294 | д. Шиднема | 0,500 |
|  |  | Итого | 84,35 |

На автомобильных дорогах местного значения располагаются 3 деревянных моста: 1 мест через реку Пюла протяженностью 46 погонных метров, 1 мост через реку Кулосега протяженностью 40 погонных метра и 1 мост через реку Шавья протяженностью 30 погонных метра. По дорогам местного значения так же есть металлические водопропускные трубы длиной по 9 метров.

Помимо мостовых переходов на автодорогах общего пользования местного значения располагается ледовая переправа через реку Пинега у поселка Мамониха протяженностью 130 погонных метров, в летний период работает паромная переправа. Имеется переправа в брод через реку Пюла.

Объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории поселения практически не представлены, за исключением автозаправочной станции в п. Сосновка.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования «Сосновское» состоит из дорог V категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2.4.1., приведен перечень местных дорог муниципального образования «Сосновское».

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Табица 2.4.1. Перечень дорог в населенных пунктах на территории муниципальном образовании «Сосновское»

| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта** | **Категория дороги** | **Протяженность дороги, п. м.** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | п. Сосновка | V | 10 000 |
| 2 | п. Мамониха | V | 7 000 |
| 3 | п. Кулосега | V | 8 500 |
| 4 | д. Сульца | V | 6 000 |
| 5 | д. Шиднема | V | 2 500 |
| Всего | 34 000 |

Дороги в поселении различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.4.2, долевое распределение графически отображено на рисунке 2.4.3.

Таблица 2.4.2. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км.** | **Долевой состав (Рис. 2.4.1.), %** |
| 1 | Асфальтобетонное | - | 0 |
| 2 | Смешанное (асфальтобетонное/железобетонное) | - | 0 |
| 3 | Железобетонное (Плиты) | - | 0 |
| 4 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 113,35 | 100 |
|  | Итого | 113,35 | 100,00 |

Рисунок 2.4.3. Долевое распределение по типам покрытий автодорог поселения

Дороги на территории поселения, переданы в собственность муниципального образования «Пинежский муниципальный район», на основании распоряжения Правительства Архангельской области от 29 декабря 2015 года. Права субъекта подтверждены свидетельствами о государственной регистрации права (таблица 2.4.1.).

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории МО «Сосновское» заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Сосновское» заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Зимнее содержание автомобильных дорог (механизированная очистка от снега).

2.Летнее содержание автомобильных дорог (планировка проезжей части дорог).

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД России по Пинежскому району автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Состав парка транспортных средств поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип** | **Марка\*** | **Вид топлива (дизель, бензин)** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019**  |
| 1 | Грузовой в т.ч. |  |  | 16 | 16 | 18 | 20 |
| 1.1 | -организации | н/д | н/д | 6 | 6 | 7 | 8 |
| 1.2 | -население | н/д | н/д | 10 | 10 | 11 | 12 |
| 2 | Легковой в т. ч. |  |  | 118 | 121 | 139 | 145 |
| 2.1. | -организации | н/д | н/д | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 2.2. | -население | н/д | н/д | 115 | 118 | 136 | 142 |
| 3 | Автобусы |  |  | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 3.1 | - организации | н/д | н/д | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 3.2 | -население | н/д | н/д | - | - | - | - |
|  | Всего |  |  | 136 | 139 | 160 | 168 |

Детальная информация о характеристиках, представленных в таблице 2.5.1 видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2016 – 2019 годы, отмечается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава рисунок 2.5.1.

Стоит отметить, что за период с 2016 по 2019 годы, в поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 23,2%, в 2017 году на 2,4% и в 2018 году на 17,6 % по отношению к уровню 2016 года, хотя в целом можно отметить снижение темпа роста. (Таблица 2.5.2.).

Таблица 2.5.2. Оценка уровня автомобилизации населения МО «Сосновское»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** |
| 1 | Общая численность населения МО «Сосновское», тыс. чел. | 1595 | 1523 | 1500 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 130 | 150 | 154 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 81 | 98 | 103 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к 2016 году, % |  | 20,99 | 27,1 |

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с гаражами преимущественно в металлическом исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

На территории МО «Сосновское» обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории муниципального образования «Сосновское» отсутствуют тротуарные сети. Движение пешеходов осуществляется по обочинам дорог и по внутридомовым территориям.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории МО «Сосновское» не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории МО «Сурское», являются «Сурский филиал ПО «Карпогорское», ИП Буярский А.В..

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 12 месяцев 2019 года на территории поселения зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий, это на 66 % больше, чем за аналогичный период 2018 года (ДТП), что на фоне ежегодного прироста транспорта в среднем на 8 единиц, в целом отрицательно характеризует ситуацию в области организации дорожного (Таблица 2.9.1.)

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 1. | Количество аварий в том числе: | 2 | 5 | 3 | 5 |
| 1.1. | - с участием пешеходов | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 136 | 139 | 160 | 168 |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в поселении, период с 2016 по 2019 годы выросло с 136 ед. до 168 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной части поселка (см. п. 2.8.) без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения поселка, 103 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие качественной транспортной связи центральных частей поселка;
2. Слабое развитие улично-дорожной сети;
3. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
4. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

Действующим генеральным планом МО «Сосновское» предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

**-** реконструкцию и капитальный ремонт всех существующих автомобильных дорог и организация подъездов с твердым покрытием ко всем населенным пунктам;

- совершенствование и развитие объектов придорожного сервиса.

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети, представлены в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети.

| **№**  | **Показатели** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность улично – дорожной сети.  | км | 3 |
|  | В том числе:- поселковая дорога;- главная улица;- улица в жилой застройке основная; - улица в жилой застройке второстепенная; | кмкмкмкм | 0030 |
| 2 | Плотность магистральной сети | км/км2 |  |

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

По состоянию на 01 января 2020 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично-дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2. Воздушный кодекс Российской Федерации;

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

9. Генеральный план муниципального образования «Сосновское» Пинежского района Архангельской области, утвержденный решением Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район» от 16 ноября 2018 года № 237

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного само-управления в Российской Федерации», а также пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения, из муниципального бюджета и окружного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении 5 и 95 процентов соответственно.

В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019**  |
| **1** | **Содержание улично - дорожной сети** |  |  |  |  |
| 1.1 | в т. ч. областной бюджет |  |  |  |  |
| 1.2 | в т. ч. местный бюджет | 477,07 | 421,57 |  |  |
| 1.3 | в т.ч. районный бюджет | 192,70 | 177,40 | 177,61 | 674,98 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно муниципальной программе «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района на 2017 – 2019 годы», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа**

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;

**Прогноз изменения численности населения МО «Сосновское»**

В существующем генеральном плане МО «Сосновское», предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2035 г.) составит 1830 человека.

В связи с тем, что фактическая численность населения поселения в 2019 году составила 1500 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования «Сосновское» на период до 2035 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования «Сосновское», а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения поселения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого уменьшения численности населения, с 2025 года небольшой рост, что обусловлено созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2035 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения поселения | 1500 | 1525 | 1550 | 1560 | 1576 | 1830 |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с планируемым вводом в эксплуатацию лесопильного цеха. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность вновь построенных дорог составит 0 км, протяженность реконструированных дорог составит ?????. км.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2035 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 125 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 229 единиц, что на 48% больше чем в 2020 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения МО «Сосновское» представлен в таблице 3.5.1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2035 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения МО «Сосновское», тыс. чел. | 1500 | 1525 | 1550 | 1560 | 1576 | 1830 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 154 | 160 | 170 | 179 | 189 | 229 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 103 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 |

 Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году) без тенденции к росту, связанным с увеличением количества транспортных средств.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД России по Пинежскому району, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП на уровне 0 случаев в год

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** |
| 1 | Количество автомобилей, ед. | 154 | 160 | 170 | 179 | 189 | 229 |
|  2 |  Количество аварий, ед. | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 |
|  3 | Количество аварий с участием людей, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1. Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1. | Индекс нового строительства | % | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 100 | 100 | 0 |
| 3. | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |
| 4.  | Общая протяженность муниципальных дорог поселения | км | 84,35 | 84,35 | 84,35 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог МО «Сосновское»

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.6.1).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог МО «Сосновское»

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Реконструкция |
| 2.1 | Реконструкция автомобильной дороги регионального значения | Шуйга – Сура - Новолавела | Дорога IV категории  | 14,729 |
| 2.2 | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Подъезд к полоигону ТБО от а/д Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми |  | 1,0 |
| 2.3 | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Подъезд к дер.Засурье от а/д Шуйга – Сура - Новолавела | Дорога IV категории | 2,0 |
| 2.4 | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Марково – Слуда (левый берег р.Сура) | Дорога IV категории | 0,6 |
|  | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Слуда (левый берег р.Сура) - Пимбера | Дорога IV категории | 2 |
|  | ИТОГО Реконструкция | 20,329 |

В приложении 1 к Программе представлен график выполнения мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с пунктом 5.2 статьи 26 Градостроительного кодекса РФ.

**6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».